

ŠKODA MAGAZIN

SEPTEMBAR 2017



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ŠKODA KODIAQ SCOUT
KRALJ TERENSKE VOŽNJE

ŠKODA NA TRCI OLDTAJMERA
MODELI FELICIA KABRIOLET I 440 SPARTAK

ŠKODA RAPID FL
RAPIDNO LEPŠI

DOBRO, BOLJE, SUPERB! NOVA ŠKODA SUPERB



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Već od
€19,900

www.skoda-auto.rs

*Slika je uopštení prikaz vozila



Reč urednika

Približava se kraj letnjeg raspusta i sezone godišnjih odmora. Ne juri se više po turističkim agencijama da se nade ono malo što je još preostalo od letnjeg sunca i odmora. Leto, iako pakleno vruće, podsetilo nas je još jednom na najuspešniji period godine - Sajam automobila. Najviše su traženi automobili kojima se može što dalje oputovati. Naši ljudi po pravilu i dalje najviše vole da se otisnu na godišnji odmor svojim automobilom jer vole da se osećaju nesputano. Naši novi modeli pomažu da se realizuje taj avanturistički duh. Model ŠKODA Kodiaq se i dalje odlično prodaje i trend rasta je i dalje u zamahu, ali ni drugi modeli pogodni za duža putovanja nisu beležili pad u prodaji u ovom periodu. Tako se recimo ŠKODA Octavia ovog leta, ukoliko je niste naručili, mogla videti još samo u izlozima naših prodajnih salona. Koji je razlog tome, moći ćete da pročitate u ovom novom broju našeg ŠKODA Magazina. Takođe ovde možete naći sve o novom modelu ŠKODA Octavia RS koji se nedavno pojavio na tržištu, kao i novosti iz ŠKODA kompanije vezane za bezbednost modela ŠKODA Kodiaq koji je zaradio laskavu titulu od 5 zvezdica na Euro NCAP testu i pojavu novog modela ŠKODA Kodiaq Scout. Tu je i predstavljanje dizajna novog modela ŠKODA Karoq, za koji je predviđeno da će se pojaviti na tržištu krajem godine i još mnogo toga. Uživajte!



8

› Otvoren novi prodajno-servisni centar



14

› Kristofer Frum sa ŠKODA trofejem od češkog kristala



20

› ŠKODA Element, novi buggy za plažu

ŠKODA KODIAQ SCOUT:

Robustan izgled naglašava odlične mogućnosti za terensku vožnju



- > Premijerno predstavljen na Međunarodnom sajmu automobila u Ženevi
- > Model ima specifičan prednji i zadnji deo i 19-inčne točkove
- > Specifična oprema naglašava robustan karakter
- > Četiri motora su dostupna u rasponu od 110 kW (150 KS) do 140 kW (190 KS)
- > Infotainment sistem i sistem za pomoć su standard za SUV segment
- > Bezbedna terenska vožnja sa pogonom na sva četiri točka

Predstavljanjem ŠKODA Kodiaq Scout modela na ovogodišnjem Međunarodnom sajmu automobila u Ženevi, ŠKODA nastavlja sa promocijom modela iz SUV klase. Novi ŠKODA Kodiaq Scout model je zahvaljujući svojim vizuelnim i tehničkim mogućnostima pogodan i za terensku vožnju. Robustan izgled je naglašen hromiranim detaljima i posebnom zaštitom na prednjem i zadnjem delu. Specijalno dizajnirani 19-inčni točkovi sa aluminijumskim felnama dodatno naglašavaju moćan izgled ovog automobila. ŠKODA Kodiaq Scout je dostupan u dva benzinska i dva dizel motora sa pogonom na sva četiri točka u svim opcijama.

Dizajn

ŠKODA Kodiaq Scout sa dužinom od 4.70 m, sedam sedišta i ubedljivo najvećim prtljažnikom i velikim kabinskim prostorom, jedan je od najvećih automobila u svojoj klasi. Bočni izgled karakterišu kratki prepusti, vizuelno izdužena kosa linija krova i specijalno za ovaj model dizajnirane 19-inčne aluminijumske felne. Maska hladnjaka, krovni nosači, lajsne kućišta i bočnih ogledala, kao i prednja i zadnja zaštita imaju hromirani okvir. ŠKODA Kodiaq Scout je prepoznatljiv i po zatamljenim zadnjim i bočnim staklima sa specijalnom zaštitom.



Oprema

Oprema i dizajn unutrašnjosti ŠKODA Kodiaq Scout-a su prilagođeni robustnom karakteru. Izdvaja se Ambition infotainment sistem sa unapređenim sistemima za pomoć (Off-Road Assist, Rough-Road package i Park Assist). Ovaj model ima veliku ponudu standardne opreme za šest režima vožnje (Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual, Snow), koja se koristi za kontrolu motora, automatskog menjača, servo upravljača i klime. Režim vožnje po snegu prilagođava motor i ABS, ASR, ACC sisteme na vremenske uslove. U standardnu opremu ulazi i multifunkcionalni volan, stereo sistem sa osam zvučnika, crna kožna sedišta sa KODIAQ logom, čelične pedale i tekstilne podne prostirke.

Ponuda motora

ŠKODA Kodiaq Scout model je dostupan u dva benzinska i dva dizel motora:

1.4 TSI 110-kW (150-KS) 4x4, maksimalne brzine 197 km/h, 0-100 km/h za 9.8 sekundi, kombinovana potrošnja od 6.8 l/100 km, 153 g CO₂/km

2.0 TSI 132-kW (180-KS) 4x4, maksimalne brzine 207 km/h, 0-100 km/h za 8.0 sekundi, kombinovana potrošnja od 7.3 l/100 km, 168 g CO₂/km

2.0 TDI 110-kW (150-KS) 4x4, maksimalne brzine 197 km/h, 0-100 km/h za 9.5 sekundi, kombinovana potrošnja 5.3 l/100 km, 139 g CO₂/km

2.0 TDI 140-kW (190-KS) 4x4, maksimalne brzine 210 km/h, 0-100 km/h za 8.9 sekundi, kombinovana potrošnja 5.7 l/100 km, 150 g CO₂/km

Pogon na svim točkovima

Elektronski kontrolisano kvačilo je najvažniji deo pogona na sva četiri točka, a smešteno je neposredno na kraju pogonske osnove radi optimalne raspodele opterećenja na osovinama. Sistem pogona na sva četiri točka radi brzo, a njegova kontrolna jedinica stalno izračunava idealni obrtni moment za zadnju osovina. Gubitak vuče je praktično eliminisan zbog sistema upravljanja koji zavisi od moda vožnje. U normalnim uslovima vožnje, pogotovo sa lakim opterećenjem i pri kočenju, višeslojna spojnica na ekonomičan način prenosi snagu motora uglavnom na prednje točkove.

Odlične mogućnosti za terensku vožnju

ŠKODA Kodiaq Scout ima veliko odstojanje od tla (194 mm) i odlično je opremljen za terensku vožnju. Prilazni ugao vozila (nagib) je 19.7 stepeni, dok su izlazni uglovi zbog kratkog prepusta vozila preko točkova impresivni - 22.0 i 23.1 stepena. Pored toga, standardni deo opreme je i Rough-Road paket, koji štiti donji deo automobila od oštećenja. Nakon završetka vožnje, vozač jednostavnim pritiskom na dugme može da izabere off-road mode. U skadu sa tim DCC amortizeri menjaju način rada, a gas je sporiji. ABS anti-lock kočioni sistem dozvoljava blago proklizavanje, ASR sistem

duže proklizavanje kako bi se poboljšala vuča u off-road modu, dok elektronska blokada diferencijala (EDL) reaguje brže. Hill-Hold Control i Hill-Descent Control sistemi zadržavaju brzinu automobila na nivou na kojem vozač ulazi u nagib.

Sistemi za pomoć u vožnji

Sve varijante modela ŠKODA Kodiaq imaju širok spektar sistema za pomoć u vožnji. Nove funkcije uključuju Trailer Assist (sistem pomoći za vožnju sa prikolicom), Blind Spot Detect (upozorava na vozilo u mrtvom uglu), Rear Traffic Alert (prati saobraćaj koji dolazi sa strane i iza vozila) i Crew Protect Assist funkciju (zateže sigurnosne pojaseve i zatvara sve prozore u slučaju nezgode). Novi sistemi za pomoć rade u koordinaciji sa poboljšanim Front Assist i Pedestrian Protection sistemima (koče vozilo ukoliko primete prepreku). Park Assist sistem je dodatno usavršen, dok Area-View sistem ŠKODA koristi po prvi put (kamere sa širokougaonim objektivima od 360 stepeni prikazuju okruženje oko vozila). Kamere su locirane u prednjem i zadnjem delu, kao i u bočnim ogledalima, a pogled na neposredno okruženje vozila se prikazuje na centralnom displeju.



Unapređeni infotainment sistem

ŠKODA Kodiaq Scout je opremljen sa modernim infotainment sistemom karakterističnim za novi SUV segment. Veliki centralni displej osetljiv na dodir ima novi dizajn (osim standardnog Swing sistema), dok Columbus navigacioni sistem ima monitor dijagonale 9,2 inča, Wi-Fi hotspot i LTE modul. ŠKODA Kodiaq Scout ima standardnu automatsku funkciju za hitne pozive i mobilne online usluge sa ŠKODA Connect sistemom.

ŠKODA OCTAVIA

Najuspešniji ŠKODA Model



OCTAVIA je najuspešniji ŠKODA model. U 2016. godini, ŠKODA Octavia je bila sedmi najprodavaniji auto u Evropi, a globalno deveti najprodavaniji model u nižoj srednjoj klasi. Od lansiranja 1996. godine proizvedeno je 6 miliona ŠKODA Octavia automobila u tri generacije.

Najprodavaniji model ŠKODA brenda je popularan uglavnom među visoko obrazovanim vozačima srednjih godina i starijim vozačima koji vrednuju pouzdanost i dugovečnost automobila. Takođe, ŠKODA Octavia je prvi izbor konzervativnih menadžera koji očekuju od automobila da im olakša poslovanje, dok se porodice odlučuju za ovaj moderan i praktičan automobil zbog velikog prostora.

ŠKODA Octavia Combi model je već duži vremenski period među prvih pet u svojoj klasi u segmentu atraktivnosti i ukupnog zadovoljstva kupaca.



PRODAJA ŠKODA OCTAVIA BROJ PRODATIH VOZILA U 2016. GODINI

LIMUZINE	COMBI (KARAVAN)
89.561	173.321

ZEMLJE SA NAJVEĆOM PRODAJOM

Turska	Nemačka
12.782	50.397

ZEMLJE SA NAJVEĆIM UČEŠĆEM ŠKODA OCTAVIA NA TRŽIŠTU

BOSNA I HERCEGOVINA	ČEŠKA REPUBLIKA
6,5%	6,9%

NOVA ŠKODA OCTAVIA U 2017.

Restilizovana ŠKODA Octavia ima prepoznatljiv dizajn, novu opremu, bolje karakteristike, kao i najsavremenije sisteme za pomoć, infotainment sisteme i funkcije za povezivanje. Nova prednja široka rešetka ima farove modernog kristalnog dizajna. Redizajnirani branik ima šire otvore za vazduh sa rešetkastim panelima, a opciono su dostupni i LED farovi.



ŠKODA Octavia ima set sistema za podršku u vožnji, kao što su sistemi za zaštitu pešaka, detekciju bočnog slepog ugla i saobraćaja iza vozila. Takođe, na raspolaganju je Crew Protect sistem koji u kriznim situacijama zateže pojaseve putnika i zatvara prozore. Octavia ima i novi sistem podrške za pakiranje, kao i sistem podrške za vožnju sa prikolicom.

VELIKI PROSTOR

Limuzina i kombi verzija imaju veliki unutrašnji prostor. Dužina modela je 1.782 mm i ima veći prostor ispred zadnjeg sedišta (73 mm). Prtljažnik ima zapreminu od 590 litara ili 610 litara, a sa preklopljenim naslonom zadnjeg sedišta nudi prostor od 1.580 litara odnosno 1.740 litara. Kombi model opciono na raspolaganju ima električno kontrolisana petna vrata.



5 ZVEZDICA ZA BEZBEDNOST

Treća generacija modela ŠKODA Octavia je u 2013. godini dobila najbolju moguću ocenu na Euro NCAP testu za zaštitu putnika - pet zvezdica za bezbednost. Od tada, sva ŠKODA vozila redovno dobijaju pet zvezdica na ovom testu.

EKOLOŠKA G TEC VERZIJA

Pored tradicionalne Greenline verzije, ŠKODA Octavia je još 2014. predstavila G TEC verziju, koja radi na prirodni gas. Jedan rezervoar CNG je dovoljan za 410 km, a tu je i dodatni manji rezervoar za benzin za dodatnih 920 km – vozilo može da pređe 1.330 kilometara bez zaustavljanja.



UDEO U PRODAJI 40%

Udeo modela ŠKODA Octavia u ukupnoj prodaji ŠKODA vozila u 2016. godini iznosi 40 %. Od 436.000 prodatih vozila 255.000 je prodato u Evropi, što je za 4,2% više u odnosu na prethodnu godinu.

TREĆA GENERACIJI MODELA OCTAVIA IMA NAJJAČI MOTOR

ŠKODA Octavia RS ima najjači 2.0 TSI motor sa 180 kW (245 KS) - za 11 kW (15 KS) jači od RS 230 modela, sa maksimalnim obrtnim momentom od 370 Nm. Ubrzanje od 0 do 100 km/h dostiže za 6,6 sekundi (Combi verzija za 6.7 sekundi), a maksimalna brzina je elektronski ograničena na 250 km/h. ŠKODA Octavia je opciono dostupna sa 6-stepenim manuelnim menjačem i 7-stepenim automatskim DSG menjačem sa duplim kvačilom. Deo standardne opreme je ESC sistem u Sport modu (samo za RS 245 verziju) i elektronski regulisan VAQ diferencijal.

OTVOREN NOVI ŠKODA PRODAJNO-SERVISNI CENTAR



Novi ŠKODA prodajno servisni centar otvoren je nedavno u prisustvu brojnih zvanica. U pitanju je salon kompanije Interauto, koja već dugu niz godina uspešno predstavlja kompaniju ŠKODA na teritoriji grada Kruševca i okoline. Ovo je 11. ŠKODA prodajno servisni centar u Srbiji, kojim se u potpunosti zaokružuje razvojni ciklus kompanije AutoČačak u skladu sa zahtevima i standardima kompanije ŠKODA. Interauto prodajni salon sada ima 240 m², a servis 200 m² i opremljen je najnovijim alatima i ŠKODA instrumentima.



Direktor kompanije ŠKODA za centralnu i jugoistočnu Evropu, gospodin Pavel Šolc svečano je otvorio novi prodajno-servisni centar u Srbiji. On se ovom prilikom zahvalio kompaniji Interauto na velikom trudu na ispunjavanju svih zahteva kompanije ŠKODA, i kompaniji AutoČačak, koja je u vrlo kratkom roku uspeła da celokupnu dilersku mrežu prilagodi potrebama i standardima kompanije ŠKODA.

KRISTALNI DIZAJN



Emotivni i dinamični dizajn modela ŠKODA Karoq sa kristalnim elementima pravi je predstavnik novog ŠKODA dizajnerskog stila. Maska hladnjaka je uokvirena hromiranim ramom i ima duple vertikalne lajsne koje oblikuju trapezni profil tipičan za ŠKODA SUV modele.

REŠENJA U SEGMENTU POVEZANOSTI

ŠKODA Karoq sa inovativnim rešenjima za povezivanje zauzima vodeću poziciju u svom segmentu. Moduli infotainment sistema dolaze iz druge generacije, a sistemi Columbus i Amundsen imaju Wi-Fi hotspot. Za sistem Columbus je opciono dostupan LTE modul, koji internet vezu uspostavlja putem trenutno najbržeg standarda mobilne tehnologije. Pomoću njega suvozač može da poveže multimedijalne uređaje na internet.



30 JEDNOSTAVNIH PAMETNIH REŠENJA

ŠKODA Karoq ima oko 30 jednostavnih praktičnih rešenja koja su specijalno razvijena za ovaj model, kao što su električna peta vrata.

NEPOBEDIV PROSTOR

ŠKODA brend je poznat po svojoj jedinstvenoj opremi, koju ima i novi ŠKODA Karoq model. Prtljažnik nudi kapacitet od 521 litara sa podignutim naslonima zadnjeg sedišta. Kada su zadnja sedišta oborena kapacitet se povećava na 1630 litara. VarioFlex sistem omogućava da se tri odvojena sedišta potpuno demontiraju kako bi se SUV pretvorio u kombi maksimalne nosivosti 1810 litara.



TAKMIČENJE OLDTAJMERA



- > ŠKODA je učestvovala na takmičenju oldtajmera sa modelima ŠKODA Felicia kabriolet i ŠKODA 440 Spartak
- > Bodensee Klassik ruta dugačku 600 kilometara kroz tri zemlje, 180 timova
- > Autentični izgled ŠKODA modela sa savremenom reli opremom

Na šestoj Bodensee Klassik trci oldtajmera ŠKODA je učestvovala sa modelima ŠKODA 440 Spartak iz 1957. godine i ŠKODA Felicia kabriolet iz 1961. godine - deo standardne postavke ŠKODA muzeja u Češkoj. Ruta takmičenja dugačka 600 kilometara prolazila je kroz Austriju, Nemačku i Švajcarsku. Početak i cilj trke bio je u austrijskom festivalskom gradu Bregenz na jezeru Konstans.

ŠKODA automobili već duže od 110 godina uspešno prelaze izazovne rute u podnožju Alpa. Moderno konstruisani automobili iz Češke su još na početku automobilske industrije uspešno učestvovali na brojnim takmičenjima ŠKODA 440. Spartak je direktni prethodnik modela ŠKODA Octavia koji se proizvodio od 1959. do 1971. godine. Ovaj model je proizveden 1957. godine, a isporučen je kupcu u severnoj Češkoj. ŠKODA muzej ga je kupio 1995. godine i obnovio u skladu sa specifikacijama koje je ŠKODA sredinom prošlog veka koristila za izradu automobila za međunarodna reli takmičenja. Ova serija modela je imala motor snage od 40 KS (29,4 kW), zapremine 1.089 cc i maksimalne brzine do 110 km/h.

ŠKODA Felicia iz 1961. godine je bio izuzetno popularan model. U periodu između 1959. i 1964. godine oko 15.000 kupaca odabralo

je elegantan FELICIA kabriolet ili FELICIA SUPER model. Ovaj model je tehnički zasnovan na modelu 440, ali ima posebne karakteristike: dužinu od 4 metra, izduženi zadnji deo i motor snage 50 KS (36,8 kW) sa dvostrukim karburatorom. Zbog male težine od 930 kilograma, kabriolet je dostizao maksimalnu brzinu do 130 km/h. Muzej ŠKODA je 1995. godine je došao u posed jednog modela ŠKODA Felicia koji je bio u privatnom vlasništvu. Nakon restauracije postao je pravi dragulj na štandu kompanije ŠKODA na Međunarodnom sajmu automobila (IAA) u Frankfurtu 1998. godine.



Na ovogodišnjem Bodensee Klassik takmičenju učestvovali su oldtajmeri i moderni klasični automobili proizvedeni pre 1997. godine. Zahvaljujući živopisnim pejzažima, odličnoj organizaciji i kvalitetnim učesnicima, ovo je jedno od najpopularnijih takmičenja klasičnih automobila u prvoj polovini sezone. Ruta dužine od 600 km sa strmim planinskim prelazima, brojnim krivinama i slikovitim dolinama, predstavljala je istovremeno pravo iskušenje za takmičare i odličnu priliku za uživanje u prelepom okruženju.

ŠKODA OCTAVIA RS:

SPORTSKI MODEL SA 245 KS



- > Sportski dizajn sa atraktivnim prednjim delom
- > Novi 2.0 TSI benzinski motor snage 180 kW (245 KS)
- > Masimalna brzina 250 km/h, ubrzanje od 0 do 100 km/h za 6,6 sekundi
- > 7-stepeni DSG menjač, premijerno
- > Elektronski regulisan VAQ diferencijal za vrhunsko iskustvo u vožnji
- > Unapređen infotainment sistem i sistem za pomoć u vožnji
- > ŠKODA Connect sistem sa novim online uslugama

Nova ŠKODA Octavia RS je najjači i najbrži ŠKODA Octavia model do sada, dostupan u limuzina i karavan verziji. Atraktivni, sportski dizajn naglašava motor snage 180 kW (245 KS) - za 11 kW (15KS) jači od prethodnog, najbolje rangiranog RS modela. Snažan motor i inovativna tehnologija šasije sa elektronski regulisanim VAQ diferencijalom pružaju jedinstveno iskustvo u vožnji. Ubrzanje od 0 do 100 km/h dostiže za samo 6,6 sekundi (ŠKODA Octavia RS Combi za 6,7 sekundi), a maksimalna brzina je 250 km/h. ŠKODA Octavia RS ima prostranu unutrašnjost i prtljažnik. Najnoviji sistemi za pomoć i infotainment sistemi za navigaciju i zabavu, pružaju vozaču mogućnost da se u svakom trenutku poveže preko WI-FI hotspota ili LTE modula. Takođe, širok spektar jednostavnih, praktičnih rešenja olakšava putovanje.

Sportski dizajn

Najupečatljiviji delovi spoljašnjeg sportskog dizajna su prednja maska sa crnim okvirom, vertikalnim rebrima i širokim ulazima za vazduh. Robusnom izgledu doprinosi kompaktni prednji branik i farovi sa full-LED tehnologijom i AFS sistemom za upravljanje i prilagođavanje osvetljenja (Adaptive Frontlight System). Elektronski podesivi retrovizori u crnoj boji imaju memorijsku karticu. RS logo sa oznakom V (pobeda) postavljen je na prednjoj



rešetki i vratima prtljažnika. Sportski, dinamičan dizajn dodatno naglašava spojler na zadnjem delu (krovni spojler kod COMBI modela) i zvuk izduvnog sistema karakterističan za sportske automobile. Novina je i blago zakrivljen krov koji se elegantno stapa sa D stubom. Zadnja svetla imaju tradicionalan ŠKODA C oblik.

ŠKODA Octavia RS 245 ima prostranu unutrašnjost - dužina 4.689 mm, širina 1.814 mm, visina 1.448 mm (Combi 1.452 mm) i međuosovinsko rastojanje 2,68 m. Zapremina prtljažnika je 590 litara, a sa spuštanim naslonom zadnjeg sedišta 1.580 litara (Combi 610 litara/1.740 litara). U unutrašnjosti dominira crna boja sa elementima od visokokvalitetnih materijala. Posebno se izdvajaju sportska sedišta sa odličnom bočnom i lumbalnom podrškom, kao i multifunkcionalni volan sa perforiranom kožnom presvlakom i integrisanim komandama za DSG prenos. Instrument tabla ima Maxi-DOT ekran u boji. Unutrašnjost osvetljava LED ambijentalno osvetljenje sa mogućnošću izbora boje (10 boja). ŠKODA Octavia RS 245 i ŠKODA Octavia RS Combi dostupni su u četiri boje: Corrida Crvena, Steel Siva, Moon Bela i Magic Crna.

Snažan motor i sportska šasija

ŠKODA Octavia RS ima četvorocilindrični TSI-bensinski motor snage 180kW (245KS) sa obrtnim momentom od 370 Nm. Prenos na točkove vrši putem 6-stepenog manuelnog menjača ili 7-stepenog automatskog DSG menjača sa dvostrukim kvačilom (Direct Shift Gearbox menjač). Ubrzanje od 0 do 100 km/h dostiže za samo 6,6 sekundi (ŠKODA Octavia RS Combi za 6,7 sekundi), a maksimalna brzina je 250 km/h. ŠKODA OCTAVIA RS ima snažan i štedljiv motor, a prosečna potrošnja na 100 km sa 6-stepenim menjačem je 6,6 litara (7-stepenim automatskim menjačem 6,4 litara na 100 km). Ubrzanje je impresivno, čime se obezbeđuje niža potrošnja goriva i niža emisija CO₂ (146 i 150 g/km). U petoj brzini, ŠKODA Octavia RS 245 sa manuelnim menjačem ubrzanje od 60 do 100 km/h dostiže za samo 6,4 sekunde (Combi za 6,5 sekundi), a od 80 do 120 km/h za 6,6 sekundi (Combi za 6,8 sekundi).

Moderna, sportska šasija je u poređenju sa standardnim ŠKODA Octavia modelom spuštena za 15mm, dok je zadnji deo širi za

dok ABS antiblok kočnica omogućava upravljanje vozilom i prilikom naglog kočenja. Sistem za biranje režima vožnje (Driving Mode Selection) uz Performance Sound Generator i DCC sistem za dinamičku kontrolu šasije, pruža mogućnost izbora režima vožnje (Normal, Eco, Sport i Individual) i prilagođavanje šasije (Comfort, Standard i Sport). Pored toga, DCC sistem doprinosi povećanju sigurnosti, tako što u krivinama automatski prebacuje režim vožnje na Sport mode i time obezbeđuje veću stabilnost, bolju vuču i kraća rastojanja kočenja. Vozač ima mogućnost da na ključevima automobila sačuva podešavanja za režim vožnje, kao i za podešavanja za klima uređaj, audio sistem i položaj sedišta.

Napredni sistemi za podršku

ŠKODA Octavia RS ima veliki spektar unapređenih sistema za sigurniju i udobniju vožnju.

- › Prednji bezbednosni sistem (Front Assistant) zajedno sa vozačem nadgleda šta se događa ispred vozila i upozorava na potencijalnu opasnost. Uz funkciju Gradska kočnica (City Emergency Break) može samostalno da aktivira kočnice kako bi se izbegle potencijalne nezgode ili smanjile eventualne posledice.
- › Sistem za signaliziranje mrtvog ugla (Blind Spot Detect) pomaže vozaču da bezbedno prelazi iz trake u traku, tako što upozorava na vozila iz mrtvog ugla. Dva radarska senzora u donjem delu zadnjeg branika prate prostor sa strane, detektuju vozila u mrtvom uglu i upozoravaju vozača paljenjem LED simbola u retrovizoru.
- › Sistem za prilagođavanje brzine (Adaptive Cruise Control – ACC) omogućava da vozilo održava sigurno odstojanje od vozila ispred i uz pomoć radarskog senzora prilagođava brzinu.
- › Sistem za zadržavanje vozila u traci (Lane Assistant) prepoznaje nenamerni izlazak vozila iz trake, upozorava vozača preko instrument table ili inicira korekcije upravljačem. Sistem je aktivan pri brzinama iznad 65 km/h, pod uslovom da pre izlaska iz trake nije uključen pokazivač pravca.
- › Sistem za praćenje ponašanja vozača (Driver Alert) procenjuje nivo zamora vozača i ukoliko je potrebno upozorava ga da je vreme za odmor.



38mm. ŠKODA Octavia RS ima 19-inčne aluminijumske felne. Deo standardne opreme je ESC sistem (elektronska kontrola stabilnosti) sa bezbednosnom kočnicom za savladaje kritičnih situacija u kojima bi vozilo proklizalo, kao i EDS sistem (elektronska blokada diferencijala). ASR sistem protiv proklizavanja automatski reguliše proklizavanje prilikom polazanja ili ubrzanja,

› Sistem za zaštitu putnika (Crew Protect Assist) koordinira aktivnosti pojedinačnih bezbednosnih elemenata kako bi se umanjile posledice nepredviđenih situacija. Funkcioniše u kombinaciji sa prednjim bezbednosnim sistemom (Front Assistant) i u slučaju gubitka kontrole vozila zateže pojaseve i zatvara sve prozore da ne bi došlo upada stranih predmeta u vozilo. Bez-



bednosna kočnica (Multi Collision Brake) u sklopu ESC sistema aktivira sistem kočenja nakon nezgode i onemogućava dalje nekontrolisano kretanje automobila.

> Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova (Travel Assist) preko displeja informiše vozača o saobraćajnim znacima i ograničenju brzine.

> Sistem za automatsko parkiranje (Park Assist 3.0) pruža podršku prilikom paralelnog i uzdužnog parkiranja. Sistem nalazi dovoljno veliki parking prostor između vozila i skoro automatski vrši manevar parkiranja. Sistem može da prepozna mesto za parkiranje i pri brzini od 40 km/h.

> Sistem za vožnju sa prikolicom (Trailer Assist) pruža podršku prilikom vožnje vozila sa prikolicom unazad.

> Sistem za pokretanje vozila na uzbrdici (Hill-Hold Control) pruža podršku prilikom pokretanja vozila uzbrdo i bez upotrebe ručne kočnice. Aktivira se automatski kada je nagib puta veći od 5%.

> Sistem za automatsko regulisanje svetla (Intelligent Light Assistant) automatski prilagođava duga i kratka svetla situaciji na putu i na taj način doprinosi bezbednosti i komforu u vožnji. Sistem se aktivira i nakon zaključavanja ili otključavanja vozila.

ŠKODA Octavia RS ima standardni bezbednosni paket sa pet sigurnosnih pojaseva i čak devet vazdušnih jastuka, koji rade zajedno sa automatskim sigurnosnim pojasevima i naslonima za glavu. Držači Isofix osiguravaju sedišta za decu.

Još napredniji infotainment sistem

ŠKODA Octavia RS opciono ima četiri napredna infotainment sistema sa velikim brojem funkcija za povezivanje, navigaciju i zabavu: Swing, Bolero, Amundsen i Columbus. Vozač može da poveže pametni telefon sa infotainment sistemom preko Bluetooth-a i SmartLink+ funkcije (koristeći Apple CarPlay, Android Auto i Mirrorlink™ tehnologije). Smart Gate sistem omogućava povezivanje pametnog telefona sa vozilom i preko specijalnih aplikacija za praćenje performansi vozila (potrošnja goriva, putni kompjuter). Prikupljeni podaci se mogu analizirati pomoću ŠKODA Drive aplikacije.

Columbus infotainment sistem sa 9,2-inčnim displejom u boji osjetljivim na dodir i memorijom od 64GB nudi napredne funkcije za povezivanje, navigaciju i zabavu. Povezivanje eksternih multimedijalnih i memorijskih uređaja (USB diska) preko USB konektora je

standard kod svih ŠKODA infotainment sistema. Integrirana Wi-Fi tehnologija omogućava bežično korišćenje interneta na svim uređajima. Preko LTE modul za brzi internet se može aktivirati ubacivanjem SIM kartice u odgovarajući slot na modulu.

ŠKODA Connect sistem nudi tri servisna paketa usluga. Infotainment Online set usluga ima potpuno novi vid komunikacije i navigacije - pruža informacije o situaciji u saobraćaju, vesti, vremensku prognozu. Online Traffic i Online Tour servis pruža informacije o saobraćaju na izabranoj ruti i predlaže alternativni pravac u slučaju gužve. Care Connect set usluga omogućava daljinsko podešavanje nekih funkcija vozila preko pametnog telefona (Remote Access) i ŠKODA Connect aplikacije (usluga u Češkoj besplatna u prvoj godini kupovine Škoda Octavie RS). Integralni deo ŠKODA Connect sistema je Emergency Call koji u slučaju nezgode automatski poziva broj za Hitne slučajeve. Sistem takođe emituje podatke o poziciji vozila, smeru vozila, broju putnika u vozilu i obimu štete.

Veliki broj Simple Clever praktičnih rešenja

ŠKODA je poznata po brojnim jednostavnim, praktičnim rešenjima koja olakšavaju putovanje. Ovo su samo neka od praktičnih rešenja koje nudi ŠKODA Octavia RS:

- > pregrada za flašu od 1,5 litra u prednjim vratima
- > držač za upozoravajući prsluk ispod sedišta vozača
- > držač za piće u zadnjem naslonu za ruke
- > sklopivi sto
- > držač za uređaje i čaše
- > strugalica za led u poklopcu rezervoara
- > plastična kada za uredniji prtljažnik
- > dva USB porta u zadnjem delu

ŠKODA Octavia RS Combi ima posebno osmišljena praktična rešenja:

- > prenosiva LED lampa u prtljažniku
- > podesivi pod prtljažnika
- > multifunkcionalna polica ispod poklopca prtljažnika
- > pregradna mreža
- > četiri kuke za prtljag
- > dva svetla u prtljažniku
- > 12 volti utičnica u prtljažniku

Pobednik Tour de France

Kristofer Frum podigao je ŠKODA kristalni pehar ka Pariskom nebu

- > Generalni direktor kompanije ŠKODA Bernard Majer predao je trofej Majklu Matevsu, pobedniku u klasi sa najvećim brojem osvojenih bodova
- > Sve pobjedničke trofeje na biciklističkom klasiku napravila je ŠKODA Design
- > ŠKODA je 14. put za redom zvanični partner i vozilo trke
- > Češki proizvođač je već treći put sponzor nagrade zelena majica koja se dodeljuje pobedniku sa najvećim brojem osvojenih bodova
- > ŠKODA Superb ponovo u akciji kao "Crveni automobil" namenjen direktoru trke
- > Nova ŠKODA Karoq slavi debitantski nastup na Tour de France

Za četvrtu pobjedu na najbržoj i najtežoj biciklističkoj trci na svetu Tour de France, pobednik Kristofer Frum dobio je trofej od češkog kristala dizajniran od strane kompanije ŠKODA. Majklu Matevsu, najboljem takmičaru u bodovnoj klasi, dodeljen je trofej od strane generalnog direktora kompanije ŠKODA, gospodina Bernarda Majera, na ceremoniji dodele nagrada u Parizu. ŠKODA Design odeljenje napravilo je trofej od zelenog stakla, kao i nagrade za ovogodišnjeg najboljeg mladog vozača i najboljeg trkača alpinistu, Simona Latesa i Varena Barguila.

ŠKODA podržava najvažniji biciklistički klasik još od 2004. godine, i već 14. put je zvanični partner trke i partner vozilo. ŠKODA je za organizaciju i podršku ovog zahtevnog takmičenja obezbedila 250 automobila, uključujući i vozilo ŠKODA Superb kao "Crveni automobil" namenjen direktoru trke, Kristijanu Prudhomu. Najzanimljiviji detalj početne faze trke u Dizeldorfu bio je pojavljivanje novog modela ŠKODA KAROQ.

104. izdanje Tour de France trke započeto je 1. jula 2017. godine u Dizeldorfu, a završeno je u francuskoj metropoli tri nedelje kasnije. Britanski vozač Kristofer Frum je kao pobednik u ukupnom plasmanu osvojio žutu majicu. ŠKODA je po treći put i sponzor zelene majice koja je namenjena pobedniku sa najvećim brojem bodova, a koju je ove godine dobio Majkl Mathevs. Sve pobjedničke trofeje napravili su umetnici ŠKODA Design odeljenja i proizvođač češkog stakla Lasvit. Iako su dimenzije pehara skoro uvek iste, dizajneri kompanije ŠKODA su za ovogodišnji Tour de France bili inspirisani modelom ŠKODA Vision E – prvim čisto električno-konceptualnim automobilom koji je predstavljen na ovogodišnjem sajmu automobila u Šangaju. Staklene trofeje karakteriše fascinantna emocionalna dizajn koji predstavlja moderno tumačenje češke kristalne umetnosti.



Nova ŠKODA Karoq slavi debitantski nastup na Tour de France

ŠKODA je jedan od glavnih sponzora biciklističkog klasika Tour de France. Flota od 250 organizacionih i pratećih vozila uključila i novi ŠKODA Kodiaq SUV, kao i obimno nadograđene modele ŠKODA Octavia i ŠKODA Superb, koji su pratili takmičare na ruti dugoj preko 30 miliona kilometara. Kao i prethodnih godina, po tradiciji češki brand korišćen je kao "Crveni automobil", vozilo za glavnoj sudiju trke. Ove godine to je model ŠKODA Superb limuzina, crvene korida boje, sa dodatnom opremom i tehničkim karakteristikama, koji pretvaraju vozilo u mobilni kontrolni centar trke. Jedan od dodatka je i panoramski krov koji se može otvoriti pritiskom na dugme iz drugog reda sedišta.

servisno za tri biciklistička tima: "Team Dimension Data" iz Južne Afrike, "Team Lotto NL - Jumbo" iz Holandije i "Lotto Soudal" iz Belgije, tokom prve etape od Dizeldorf Mese duž Rajne sve do Konigsalea i nazad u Mese.

Kako je prevoz boca za vodu važan deo ove trke, biciklistu Džordža Beneta je zanimalo da li u prtljažnik novog ŠKODA Karoq-a može da stane nedeljna količina boca za jedan tim (oko 1000 boca sa vodom od 0,5l). Nova ŠKODA SUV serija je prihvatila izazov, a ŠKODA Karoq je ofarban u boje Lotto NL - Jumbo tima. ŠKODA Karoq je uspešno prošao Tour de France izazov. Zahvaljujući Vari-oFlex podesivom zadnjem sedištu i velikom prtljažniku maksimalnog kapaciteta 1.810 litara, u ŠKODA SUV model bez problema može da stane 1000 boca sa vodom od 0,5 litara.



Posvećenost biciklizmu razvio je poseban odnos između kompanije ŠKODA i biciklista

ŠKODA strast za biciklom vezana je za sam početak istorije kompanije, koja je započela poslovanje kao proizvođač i serviser bicikala. Pre 122. godine, Vaclav Laurin i Vaclav Klement osnovali su 1895. godine fabriku bicikla u gradu Mlada Boleslav. Deset godina kasnije, Voiturette A je postao prvi automobil mlade kompanije, a 1925. godine kompanija Laurin & Klement spojila se sa kompanijom ŠKODA. Danas je biciklizam temelj strategije sponzorstva kompanije ŠKODA. Pored sponzorisanja Tour de France i španske trke ('Vuelta'), češki proizvođač automobila podržava druge međunarodne biciklističke trke, kao i brojne nacionalne i međunarodne biciklističke događaje. Bicikli i dodatna oprema takođe su deo proširenog asortimana proizvoda ŠKODA.

ŠKODA KAROQ Tour de France izazov

Desetine hiljada gledalaca prisustvovalo je predstavljanju modela ŠKODA KAROQ na startu Tour de France trke u Diseldorfu. Novi ŠKODA kompaktni SUV učestvovao je na ovogodišnjoj trci kao



Promocija: ŠKODA RAPID FL

RAPIDNO LEPŠI

Restilizovani model ŠKODA Rapid FL predstavljen je nedavno srpskoj javnosti. U predivnom ambijentu teniskih terena Baseline na Košutnjaku okupljeni su imali priliku da se po prvi put upoznaju sa jednim od najprodavanijih ŠKODA modela. Direktor marketinga Dušan Cincar, istakao je da je ŠKODA Rapid treći najprodavaniji model kompanije ŠKODA na srpskom i crnogorskom tržištu koji i dalje privlači veliku pažnju kupaca. Sa unapređenim ŠKODA Rapid modelom kompanija ŠKODA izražava poštovanje i zahvalnost kupcima koji iz godine u godinu biraju ovaj model.



Novi potpuno restilizovan ŠKODA Rapid FL ima novu generaciju turbo agregata, novi trocilindrični turbo benzinski motor sa 90 KS u najslabijoj verziji i do sada najjači dizel agregat od 150KS, isti kao kod modela ŠKODA Octavia. Pored toga, po prvi put su upotrebljena BI Xenon svetla i LED tehnologija za dnevna svetla, a tu je i opcija naručivanja grejanja prednjeg reda sedišta i veliki broj Connectivity funkcija, koje su do sada krasile samo modele iz višeg segmenta.

Promocija ŠKODA Rapid FL modela održana je pod sloganom RAPIDNO LEPŠI ili TOLIKO LEP DA BISTE GA POLJUBILI.



KAMERA KOJA BELEŽI PUTOVANJE

Praktična MiVue 528 kamera beleži Vaše putovanje i automatski pravi sigurnosni video zapis u slučaju nezgode. Dodatno je možete prebaciti na Foto režim i napraviti fotografije izvan vozila u slučaju nezgode ili oštećenja. Parking režim detektuje okruženje pomoću integrisanog senzora pokreta. Aplikacija MiVue manager povezuje kameru sa društvenim mrežama Facebook i Youtube.

MiVue 528 kamera je Vaš svedok na putu. Snimite putovanje i uživajte. Performanse kamere su odlične, a za to je zaslužan 5MP senzor koji snima u Full HD rezoluciji od 1920x1080 piksela i uglom od 130°. Da bi kadriranje, ali i pregled snimaka bili lakši, tu je i 2.4" LCD monitor sa zadnje strane. Cena uređaja na našem tržištu je oko 15.000 dinara.



Ekran	2,4 inčni LCD
Kamera	Full HD
Video izlaz	HD Output
Memorijski slotovi	microSD (class 6 ili veća klasa)
Baterija	Litijumska 3.7V / 430 mAh
Mikrofon	Da
G-Sensor	Da
Dimenzije	67 X 62 X 31,5 mm
GPS	Ne
Prečnik sočiva	F1.8
Rezolucija slike	1080 Full HD
Tip ekrana	LCD
Dodatna oprema	Auto punjač, držač za staklo

HUMAN TOUCH ATTITUDE TRAINING

Prvi sastanak povodom održavanja novog Attitude treninga za trenere održan je ovog proleća u Pragu. Attitude trening pomaže zaposlenima da osnaže ili promene stav po pitanju svega što rade na poslu, ali i po pitanju stava u svakodnevnom životu. Povratne reakcije učesnika prikupljene do sada su veoma pozitivne. Na treningu su učestvovali predstavnici 18 tržišta, a među njima je i Srbija.

Sa ponosom možemo da kažemo da je nekoliko tržišta već u procesu implementacije ovog treninga (Bugarska, Letonija, Slovenija i dr.). Ostala tržišta planiraju da uključe neke elemente i vežbe ovog treninga u treninge koje već sprovode. U te zemlje spada i Srbija, i već će naredni Human Touch trening sadržati neke elemente koji će pomoći ljudima koji imaju direktan kontakt sa klijentima da se lakše izbore sa stresnim situacijama i zadrže pozitivan stav.

Human Touch tim je iskazao veliku zahvalnost svim učesnicima na aktivnom učestvovanju u treningu, i veruje da su sam trening i prapratne aktivnosti bili još jedno lepo iskustvo za sve učesnike.

Attitude trening za zaposlene u kompaniji ŠKODA

Radnici kompanije ŠKODA su pokazali interesovanje za Human Touch Attitude trening.

Human Touch tim je pripremio Attitude Trening za HR sektor čiji članovi tima trenutno menjaju format pružanja HR usluga kada su radnici ŠKODA Auto u pitanju. Kako bi im se olakšalo prilagođavanje na promene, predstavljen im je Attitude trening gde su im pokazani trikovi koji bi im možda mogli biti od koristi u obavljanju poslovnih obaveza, ali i u svakodnevnom životu. U okviru treninga fokus je stavljen na važnost i efekte ličnog stava na okolinu. Takođe, akcenat je stavljen i na to šta pomaže zaposlenima da zadrže pozitivno raspoloženje, kako da efikasno upravljaju stresom i koliko je korisno izaći iz svoje zone komfora i proširiti je. Trening je predstavljao prijatno iskustvo i za trenere i za učesnike, a svi su dobili korisne smernice koje će iskoristiti na poslu i u svakodnevnom životu.





10 SAVETA ZA VOŽNJU KUĆNIH LJUBIMACA

Kućni ljubimci zaslužuju da budu adekvatno tretirani kada ih vodimo na putovanje automobilom, jer vožnja može da bude izazovna avantura i za njih i za Vas. Šta je potrebno da uzmete u obzir ukoliko vodite Vašeg kućnog ljubimca na putovanje?

1. Ovo je moje mesto

Neophodno je da u automobilu odredite mesto na kom će se Vaš kućni ljubimac udobno smestiti. Ne menjajte ga ukoliko je moguće, a pomoći će ako ga uredite slično mestu koje ima kod kuće - dodajte omiljeno ćebe, igračke ili neki drugi predmet.

2. Veži me

Jedna od opcija je da Vašeg kućnog ljubimca vozite na zadnjem sedištu automobila i da ovaj prostor odvojite mrežom. Kako ovo nije omiljeno rešenje ni za vlasnike ni za kućne ljubimce, idealno rešenje je da na zadnjem sedištu koristite posebnu zaštitu koja je prikačena sigurnosnim pojasevima. Prilagodljiva zaštita za kućne ljubimce može se kupiti kao deo standardne auto opreme. Vodite računa da Vaš kućni ljubimac nikada ne bude prikačen za svoju ogrlicu.

3. Ne mogu da podnesem glasnu muziku

Glasna muzika u automobilu je štetna kako za putnike, tako i za kućne ljubimce. Produžena izloženost jakom zvuku posebno je štetna za sluh psa ili mačke. Radio podešen na najjače tokom vožnje definitivno ne prija Vašem kućnom ljubimcu.

4. Želim da se okrenem

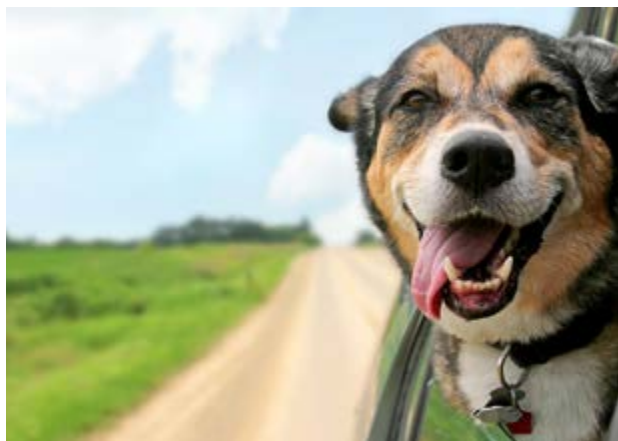
Koristite originalnu zaštitnu presvlaku kako biste zaštitili zadnje sedište automobila i omogućili Vašem kućnom ljubimcu da se slobodno okreće. Jednostavno se postavlja, voodotporna je, lako se pere, ne kliza i omogućava da putovanje za Vaše kućne ljubimce bude ugodnije i bez stresa.

5. Idemo na pauzu

Dugo putovanje je naporno za sve, a posebno za kućne ljubimce. Psima je potreba pauza na svaka dva do tri sata, dok neki kućni ljubimci zahtevaju i češće pauze. Koristite pauzu ne samo za šetnju, već i da Vašem kućnom ljubimcu obezbedite hranu i piće. Uvek je bolje nahraniti kućnog ljubimca na pauzi, a ne tokom vožnje. Ukoliko niste sigurni kako će se Vaš kućni ljubimac ponašati tokom vožnje, uvek je bolje rešenje da pravite češće pauze.

6. Radim samo ono što ste mi dopustili

Na zadnjem sedištu možete da vozite samo poslušne i dobro zaštićene kućne ljubimce. Kako vožnja automobila zahteva Vašu punu pažnju, sigurnije će biti da svojeglavu mačku stavite u transportni kavez nego u krilo.



7. Nisam odgovoran za štetu!

Kupili ste slatko prasence, ali ono tokom putovanja pravi nered. Kako biste zaštitili automobil najbolje rešenje je da nabavite specijalnu opremu. Dugotrajna gumena zaštita za prtljažnik ili praktična ograda za zaštitu unutrašnjeg prostora, sprečiće oštećenja i zaštititi putnike od mogućih povreda.

8. Da li ste nešto zaboravili?

Kako bi se Vaš kućni ljubimac osećao kao kod kuće, pre dugog putovanja pripremite poseban putnički paket koji će sadržati važna dokumenta, lekove, hranu, posudu, vodu, jednu do dve igračke, sredstva za čišćenje, kese za odlaganje, jastuk, prekrivač ili krevet za psa.

9. Ne volim da budem sam u kolima

U nekim zemljama je zakonom zabranjeno da ostavljate kućne ljubimce same u kolima. Ovo je veoma opasno, posebno tokom toplijih dana kada temperatura unutar vozila može vrlo brzo da poraste. Čak i blago otvoren prozor ne znači puno, tako da pregrevanje u kabini automobila može da bude štetno za kućnog ljubimca. Ni zimi situacija nije bolja, zato vodite računa da ne ostavljate kućne ljubimce same u kolima.

10. Da li mogu da vozim?

Iako je nekada teško odoleti željama kućnih ljubimaca, imajte na umu da su zdravlje i sigurnost najvažniji tokom vožnje. Ne držite malog kućnog ljubimca na ramenu ili u krilu, jer se može povrediti tokom kočenja ili aktiviranja vazdušnog jastuka. Dodatno zaštitite kućne ljubimce kako biste sprečili nepredviđene situacije.



Da li znate koliko brzo poraste temperatura u automobilu?

Temperatura unutar vozila zavisi od boje automobila, kao i od oblačnosti. Tokom toplog, delimično oblačnog dana, temperatura u vozilu može da dostigne 50°C za samo 20 minuta, a blago otvoreni prozor ništa značajnije da neće da promene.

Vreme	Temperatura (°C)					
Početno stanje	21	24	26.5	29.5	32	35
10 minuta	31.5	34.5	37	40	42.5	45.5
20 minuta	37	40	42.5	45.5	48	51
30 minuta	40	42.5	45.5	48	51	54
40 minuta	42	45	48	50.5	53.5	56
50 minuta	44	46.5	49.5	52	55	58
60 minuta	45	48	50.5	53.5	56	59
duže od sat vremena	46	49	51.5	54.5	57	60

ŠKODA ELEMENT:

DIZAJN iz Mlade Boleslave



- > Buggy automobil za plažu sa motorom snage 60 kW (82 KS) u crno – biserno žutoj boji
- > ŠKODA Element je zasnovan na modelu ŠKODA Citigo
- > Dvosed automobil sa solarnim panelom, Smart TV-om i rashladnom kutijom

Crna kožna sedišta sa žutim ivicama i dekorativnim šavovima na kojima je izvezeno ime ŠKODA Akademija, preuzeta su od modela ŠKODA Octavia RS. Isti koloritni dizajnerski stil primenjen je i na ostalim unutrašnjim elementima automobila. Instrument tabla je u biserno žutoj boji, dok su volan i menjač obloženi crnom kožom

ŠKODA Element je četvrti automobil koji su razvili učenici ŠKODA stručne škole nakon modela ŠKODA CitiJet, ŠKODA Funstar i ŠKODA Atero. ŠKODA Element je buggy automobil na električni pogon zasnovan na modelu ŠKODA Citigo. Novi buggy automobil je još jedan pokazatelj stručnosti učenika ŠKODA Akademije. Ima dva sedišta, solarni panel, Smart TV, rashladnu kutiju i mobilni disk.

ŠKODA Element je dugačak 3.597 mm i širok 1.641 mm, nema krov i vrata, a sa 60 mm visinom od dna može se svrstati u kategoriju klasičnih, otvorenih buggy automobila. Ima zaštitnu sivu boju na prednjoj i zadnjoj strani, kao i veoma upečatljive crno-žute 16-inčne točkove sa SCORPIUS aluminijumskim felnama i terenskim gumama. Točkovi su uokvireni visokim crnim okvirom koji se nastavlja duž donje ivice bočnih pragova. Kako automobil nema vrata, do kliznih sedišta se ulazi preko bočnih pragova ukrašenih aluminijumskim trakama. LED tehnologija je postavljena na zadnjim svetlima. Pored toga, učenici ŠKODA stručne škole vodili su računa o najsitnijim detaljima, među kojima su i kočnice u žutoj boji.



sa zlatno-žutim detaljima. Površina između instrument table i vetrobranskog stakla je takođe obložena crnom kožom.

Navigacioni sistem Navigon je ugrađen u posebnu pregradu i izgleda kao da je postavljen iznad kontrolnog sistema za klima uređaj. Najupečatljiviji detalji su postavljeni u zadnjem delu automobila, u delu gde su kod modela ŠKODA Citigo postavljena zadnja sedišta - solarna ploča i Smart TV koji se sa pametnim telefonom mogu povezati putem Bluetooth konekcije. Smart TV nalazi se na aluminijumskom ukrasnom poklopcu, na koji je montiran solarni panel između dve mat crne, rustično ukrašene drške. ŠKODA Element se vrlo brzo može pretvoriti u klub na plaži na točkovima, jer ima po jedan zvučnik pored sedišta i dva dodatna zvučnika u prtljažniku jačine 400 vati. Pored toga, u prtljažnik obložen plavim tepihom ugrađena je rashladna kutija priključena na dodatnu bateriju koja se puni putem solarnog panela.

ŠKODA Element automobil ima kompaktni elektromotor snage 60 kW (82 KS) sa obrtnim momentom 210 Nm, koji dostiže ubrzanje od 0 do 100 km/h za 13 sekundi i ima maksimalnu brzinu od 130 km/h. Litijum-jonska baterija kapaciteta 18.7 kWh je integrisana u podu automobila, tako da ŠKODA Element može – u zavisnosti od rute, stila vožnje i tereta - da razvije i brzinu do 160 km/h.





5 ZVEZDICA NA EURO NCAP TESTU

ŠKODA Kodiaq je dobio 5 zvezdica na Euro NCAP testu kojim se ocenjuje bezbednost odraslih osoba i dece, sistem zaštite pešaka i bezbednosni sistemi. ŠKODA Kodiaq je nakon modela Octavia, Fabia, Rapid, Citigo, Yeti i Superb sedmi model češkog proizvođača koji je ocenjen vrhunskom ocenom u pogledu bezbednosti. Pet zvezdica je pokazatelj visokog standarda bezbednosnih sistema koje je razvila ŠKODA.



Euro NCAP je dodelio ŠKODA Kodiaq-u izvrsnu ocenu za sistem bezbednosti odraslih putnika - 92%. Tokom ispitivanja zaštite od bočnog udara, ŠKODA Kodiaq je dobio maksimalnu ocenu (svih 5 zvezdica), uz dobar nivo zaštite svih ugroženih delova tela. Istaknuta je i dobra zaštita vratnih pršljenova prilikom sudara naletanjem otpozadi. Euro NCAP posebno je istakao dobar način funkcionisanja serijskog sistema kočenja u slučaju krajnje nužde, koji dobro funkcioniše pri malim brzinama uobičajenim za gradsku vožnju, kao i prilikom izbegavanja sudara u vožnji auto putem.

ZADOVOLJNA SOBOM! ŠKODA FABIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Fabia Ambition već od
€ 8,900

www.skoda-auto.rs

*Slika je uopšteno prikaz vozila

Dileri i serviseri za Srbiju

AUTOČAČAK PROMET, Čačak,
Konjevići bb, tel: 032/303-500,
prodaja.ca@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Novi Beograd,
Milutina Milankovića 9a, tel: 011/3072-823,
prodaja.nbg@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Krnjača,
Zrenjaninski put 83a, tel: 011/331-9884,
prodaja.bg@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Niš,
Vizantijski Bulevar bb, tel: 018/514-448,
prodaja.nis@autocacak.co.rs

ĆIRINAC, Beograd, Pribojska 44a,
tel: 011/3294-109, cirinac@sezampro.rs

AKS DRIVE, Šabac, Ul. Obilazni put bb,
tel: 015/377-607, darko.jovanovic@aks-drive.co.rs

INTERSREM, Novi Sad, Novosadski put 112,
tel: 021/685-1814, bozidar.kovacevic@intersrem.co.rs

ALPROS, Beograd, Pilota Mihaila Petrovića 77a,
tel: 011/715-1900, servis@alpros.rs

ABC-TEST, Valjevo, Lj. Pavlović 13,
tel: 014/220-250, abctestservis@gmail.com

AUTOHERMES, Subotica, Horgoški put 19a,
tel: 024/603-602, servis@autohermes.rs

AUOCENTAR STOJANOVIĆ, Beograd,
Julija Gagarina 225,
tel: 011/655-7640, servis45@acs45.rs

INTERAUTO, Kruševac, Globoder bb,
tel: 037/3654-400, 035/433-005,
servis.krusevac@interauto-trade.rs,
interauto.gilje@open.telekom.rs

TOMIĆ AUTO 034, Kragujevac,
Gornjomilanovačka bb,
tel: 034/354-666, 034/209-066,
milenkovic.jovana@tomicauto034.rs

AUOCENTAR CUNE, Zrenjanin, Bagljaš, Zapad 7,
tel: 023/531-038, skodaautozr@gmail.com

Dileri i serviseri za Crnu Goru:

AUTOČAČAK, Podgorica, Cijevna bb,
tel: +382 (0) 78 101 141, skoda-auto@skoda.co.me

AUTOTAMARIS, Tivat, Kukuljina bb,
tel: +382 (0) 32 671 124, autotivat@t-com.me

Izdavač:

AutoČačak d.o.o.
Konjevići b.b., 32103 Čačak
Tel: +381 32 303 500
Fax: +381 32 357 440

marketing@autocacak.co.rs
www.skoda-auto.rs

Direktor:

Radiša Ljujić

Direktor marketinga / urednik:

Dušan Cincar

Dizajn:

Coba&associates / coba.rs



Možete nas pratiti na našoj
Facebook i Instagram stranici:
skoda.srbija
i YouTube kanalu:
Škoda Srbija