

ŠKODA MOBIL NEWSLETTER

JUN 2017



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Dušan Cincar,
Direktor marketinga

Reč urednika



Kada bi mi zadatak bio da dam sažet prodajni izveštaj, imao bih mogućnost da ga sažmem u nekoliko reči – prvi kvartal je, računajući i Sajam automobile, bio odličan, dok je drugi, koji je još u toku, možda još i bolji. Modeli koje smo po prvi put predstavili na sajmu, Kodiaq i nova Octavia dodatno pojačavaju taj utisak. Kodiaq se u celom svetu prodaje iznad svakog ŠKODA očekivanja, možda i zato što je kompanija ušla sa ovim modelom u novi segment i zašla na nepoznat

teren, ali su ga kupci brzo prepoznali i u velikom broju se sada odlučuju za kupovinu istog. Kompanija je, po rečima njenog direktora Bernarda Magera, već sada zatvorila prodajne planove do kraja godine, kada je u pitanju Kodiaq. Nadamo se ipak da će nekako uspeti da prošire proizvodnju i proizvedu dovoljno ovih modela za evropskom tržište koje ga traži. Tu je i Octavia koja je i inače najprodajniji model kompanije ŠKODA ikada, koja ovako "novo-našminkana"

i tehnički doterana dodatno kupuje pažnju svih kupaca u kompakt segmentu, o čemu možete pročitati i na stranicama ovog newslettera.

Kada se pred kraj godine bude pojavio novi model Karoq, naslednik vrlo uspešnog modela Yeti, mislim da je realno moguće očekivati samo odlične prodajne rezultate, kako do kraja 2017., tako i narednoj, 2018. godini.

ŠKODA Motorsport tim učestvuje više nego uspešno na WRC2 reli takmičenju. U prilog tome govori i po-

datak da, do sada, od 17 organizovanih ovogodišnjih trka u ovom šampionatu, kompanija ŠKODA ima 16 trofeja, što sve govori o pouzdanosti i tehničkim novitetima koje kompanija uvodi prvo u ove trkačke (čitajte eksperimentalne) modele, a kasnije oni ulaze redovnu proizvodnju i upotrebu u putnička ŠKODA vozila.

O svemu pomenutom i još o mnogo čemu drugom, čitajte u našem novom broju ŠKODA Mobile newsletter-a. Uživajte

ŠKODA Rapid

porodični favorit



Elegantni model ŠKODA Rapid nudi mnogo novih tehničkih rešenja, uključujući nove sisteme osvjetljenja i pomoći vozaču, koji osiguravaju još više bezbednosti, a nova su i rešenja vezana za internet povezivanje koje sada nudi sistem ŠKODA Connect. To omogućava korisnicima da budu 'uvek online'. Sem toga, ponuda motora, uvođenjem novog modela 1.0-TSI sa tri cilindra je sada još efikasnija.

Tri nivoa opreme i sportska Monte Carlo varijanta ŠKODA Rapid se nalazi između modela ŠKODA Fabia i ŠKODA Octavia u segmentu compact automobila. Ovaj segment, kao što je poznato, predstavlja oko 36 odsto globalnog automobilskog tržišta. U okviru ovog segmenta vozila, hatchback čine 42 odsto. Prema rečima stručnjaka iz auto industrije, broj ove vrste automobila prodatih u svetu će se povećati za oko 50 odsto

do 2020. godine ŠKODA Rapid je i dalje jedan od najatraktivnijih modела u ovom segmentu, a dostupan je u Active, Ambition i Style nivoima opreme, kao i posebnoj sportskoj varijanti, Monte Carlo.

Novi dizajn prednjeg i zadnjeg dela postavlja standarde u vidu prostranstvi kod svojih direktnih konkurenata.

Kompaktan spolja, proštan unutra

Na prednjoj strani, redizajnirana su svetla za maglu koja su smeštena u donjem delu branika te sada naročito jasno dolaze do izražaja. Jedna tanka hrom traka u braniku u njegovom donjem delu (standard u nivou opreme Style), koji vizuelno spaja dva svetla za maglu, je samo jedan od elemenata dizajna koji čini prednji deo širi nego ranije.

Zadnja svetla, u tipičnom 'C' obliku

ŠKODA brenda, sada dolaze sa zatmnenim staklima, koji daju zadnjem delu modela ŠKODA Rapid još jači sportski izgled.

Promene u dizajnu vidljive su i na enterijeru. Izmenjeni su otvori za ventilaciju i dekorativne trake na komandnoj tabli (od nivoa opreme Ambition), a primetni su i kružni instrumenti kao i kontrolni panel za klimatizaciju i grejanje koji je takođe redizajniran.

Akcent na komforu

ŠKODA Rapid je veoma popularan porodičan auto zbog svojih kompaktnih spoljnjih dimenzija (4,483 mm, duge, širine 1.706 mm, 1.461 mm) i njene unutrašnjosti koja je, naročito proštrana. Ovaj model je pogodan i za udobnu vožnju čak i pet putnika. Prostor za glavu pozadi je veliki sa svojih 972 mm, prostorom za kolena povećanim za 65 mm koji je sada

- › Novi dizajn prednjeg i zadnjeg dela vozila
- › Redizajnirana unutrašnjost sa modifikovanom instrument tablom
- › U tipičnom ŠKODA stilu: velika prostranost i kako kažu, veliki auto za uloženi novac
- › Glavni farovi sa bi-xenon svetlima, energetski efikasni, dnevna svetla i indikator sa LED tehnologijom
- › Bogata sigurnosna oprema i state-of-the-art sistem pomoći sistem za povećanu bezbednost i komfor putnika
- › Connectivity – mogućnost Wi-Fi u automobilu osigurava da ste "uvek online"
- › Efikasni i sportski trocilindrični 1.0 TSI motori
- › Tri nivoa opreme: Active, Ambition i Style, kao i sportska MONTE CARLO varijanta

ŠKODA Rapid je dodatno nadograđena kako po pitanju dizajna, tako i opreme. Unutrašnji prostor je i dalje ogroman kada je u pitanju konkurenčija.





među najvećim u svojoj klasi. Sa kapacitetom od 550 l, zapremina prtljažnika takođe postavlja standard među konkurentima.

Inteligentna Light Assist funkcija

Već sa nivoom opreme Ambition pa naviše, glavni farovi su sada dostupni sa energetski efikasnim bi-ksenon svetlima, kao opcija i dnevnim svetlima koji koriste LED tehnologiju kao standard. Light Assist sistem kompletira ponudu. On uključuje dnevna svetla uvek kada je dat kontakt ključem. Senzor tada neprekidno procenjuje svetlosne uslove i automatski uključuje farove i isključi po potrebi. Ovo radi u sumrak, kao i prilikom vožnje kroz šumu ili u tunelu. Svetla se takođe automatski uključuju čim se uključe i brisači na vozilu. Coming Home i Leaving Home funkcije obezbeđuju osvetljenje ispred vozila u određenom vremenskom periodu. Okolina vozila je osvetljena, što obezbeđuje putnicima da bezbedno uđu ili izđu iz vozila.

High Beam Assist

Kao pomoć dugim svetlima obezbeđuje optimalno osvetljenje puta u svakom trenutku.

U mruku i kada brzina vozila prelazi 60 km/h, senzor prepozna vozila ispred (na udaljenosti do 400 m), kao i nadolazeći saobraćaj (do 1000 m) i uključuje duga svetla kada je to potrebno.

Kao dodatna opcija kod modela ŠKODA Rapid može se naručiti i sa prednjim svetlima za maglu, koji uključuju i corner funkciju gde se ova svetla uključuju pojedinačno prilikom skretanja, što dolazi u verzijama Ambition i Style nivoa opreme.

Sveobuhvatna aktivna i pasivna bezbednost

Veliki razmak između točkova, precizna šasija i kruta struktura karoserije čine osnovu za stabilnu dinamiku vožnje. ŠKODA Rapid ima širok spekter bezbednosnih sistema. Stand-

ardna oprema uključuje Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) i praćenje kontinuiranog pritiska u gumama (u zemljama EU). Trailer funkcija roll Stabilnost je produžetak ESC. Pored toga, ŠKODA Rapid sada dolazi sa Multi-Collision Brake kao standardom, što smanjuje rizik od višestrukih sudara u slučaju nesreće. Savremenim sistemima pomoći, kao što je Fatigue Sistem Driver za detekciju zamora vozača kao i Front Assist uključujući sada i funkciju City Emergency Brake koji automatski koče vozilo kada sensor prepozna prepreku ispred vozila do brzine od 30 km/h, takođe su na raspolaganju kod modela ŠKODA Rapid. Dodatne opcije kao što su svetla za maglu sa funkcijom skretanja ili Hill Hold Control – pomoći vozaču na uzbrdici povećavaju nivo aktivne bezbednosti. Prednji i zadnji parking senzori pružaju udobnost i sigurnost. Pasivni sigurnosni sistemi štite putnike u slučaju sudara. Oni uključuju kao standard šest prednjih, bočnih i vazdušnih jastuka za glavu, kao i pojaseve u tri tačke. Visina sedišta je podešiva na prednjim sedištima.

Efikasni i dinamični 1.0-litarski, trocilindrični TSI motori

Zavisno od varijante motora, postoji izbor 5-stepenog ili 6-stepenog manuelnog menjачa ili opcionim 7-stepenim DSG menjачem. 1.0-litarski TSI motori su dostupni po prvi put u modelu ŠKODA Rapid. Ovi efikasni i ekonomični trocilindarski agregati dostupni su se dve verzije snage: 70 kW (95 KS), maksimalne brzine 187 km/h, 0-100 km/h u 11.0 sekundi. Potrošnja u režimu kombinovane vožnje je 4.4 lit./100 km, 101 g CO2/km.

Transmisija: izbor između 5-stepenog manuelnog ili 7 stepeni DSG menjач. Pored ovog agregata dostupan je i model 1.0 TSI, snage 81 kW (110 KS), maksimalne brzine 200 km/h, ubrzanja 0-100 km/h za 9.8 sekundi, u režimu kombinovane vožnje potrošnja 4.5 lit. na 100 km, 104 g CO2/km. **Transmisija:** 6-stepeni manuelni menjaci.

Zbog svoje kompaktne konstrukcije i aluminijumskog bloka motora, obe verzije su sada deset kilograma lakše. Inercione sile su značajno umanjene, te uobičajeni balans vratila kod motora sa tri cilindra nije potreban. Ovako je dobijena ušteda na težini, a samim tim i smanjena potrošnja goriva i emisija CO2. Pored dva 1.0 TSI motora, još tri agresivne dostupne su u modelu ŠKODA Rapid. Svi motori imaju **Brake Energi** oporavak i funkciju start-stop i ispunjavaju emisione standarde EU6. Dizel motori se rade sa common-rail direktnim ubrizgavanjem i filterom dizel čestica. Postoji još izbor između sledećih agregata: 1.4 TSI, izlazne snage 92 kW (125 KS), maksimalne brzine od 208 km/h, ubrzanja 0-100 km/h za 9.0 sekundi, koji u režimu kombinovane vožnje ima potrošnju 4.8 litara na 100 km, 113 g CO2/km. sa automatskim 7-stepenim menjачem DSG. 1.4 TDI, sa 66 kW (90 KS), maksimalne brzine 185 km/h, 0-100 km/h za 11.7 sekundi, potrošnja u kombinovanom režimu vožnje 3.9 lit. na 100 km, 103 g CO2/km. Transmisija: 5-stepeni manuelni ili 7 stepeni DSG.

1.6 TDI, snage 85 kW (116 KS), maksimalne brzine 201 km/h, ubrzanja 0-100 km/h za 10.0 sekundi, kombinovani režim vožnje 4.1 lit. na 100 km, 107 g CO2/km. Transmisija: 5-stepeni manuelni menjaci.

ŠKODA Povezivanje "Uvek online"

Putnici u poboljšanoj verziji modela ŠKODA Rapid imaju mogućnost da budu "uvek na mreži" preko Wi-Fi veze. Nova ŠKODA Connect - usluga se sastoji od Online Infotainment-a za informacije i zabavu, kao i Car Care Connect servisa za pomoći i usluge. Infotainment Online servis obuhvata Online saobraćajne informacije u realnom vremenu, sa rasporedom benzinskih pumpi na ruti (uključujući cene goriva), parking mesta, aktualnosti i vremenske izveštaje. Care Connect usluge podrške, pomažu vozaču u mnogim situacijama i dostupni su za sve nivoje opreme

sa Amundsen i Swing Infotainment sistemima.

Opseg uključuje više različitih načina upotrebe, od automatskog poziva call centra za hitne slučajeve, u slučaju saobraćajne nezgode, kada je poziv upućen Hitnoj službi, do poziva u slučaju kvara na vozilu kada se poziva servisna ŠKODA služba uz direktni kontakt sa ŠKODA garažom, kad je vozač u mogućnosti da odgovori na pitanja servisne službe.

Preko ŠKODA Connect aplikacije, vozač može, u bilo koje vreme, daljinski pristupiti informacijama vezanim za automobil. Osim toga, moguće je poslati željenu destinaciju navigaciji u automobilu. Oni koji imaju problem da se sete gde im je ljubimac parkiran mogu dobiti i trenutnu lokaciju prikazanu na svom smartfon telefonu.

Sveobuhvatan Infotainment program

Muzički sistem modela ŠKODA Rapid i navigacioni sistemi zasnovani su na drugoj generaciji modularnog Infotainment Matrix sistema. Ovo uključuje ŠKODA surround sistem u opciji, Bluetooth hands free set i USB portove koji su dostupni u standardu ili kao opcija. Media Command 2.0 sistemi za zabavu na zadnjim sedištima (dostupan kao opcija od paketa Ambition) omogućavaju povezivanje dva tableta zakačenih sa zadnje strane prednjih naslona za glavu i povezanih sa Infotainment sistemom preko Wi-Fi hotspot veze. Ovo omogućava da se željena destinacija na navigaciji prenese sa tableta na zadnjem sedištu na displej radio aparata, a takođe omogućava da se isti Infotainment sistem kontroliše sa zadnjeg sedišta.

'Simply Clever'

Dva dodatna USB porta u zadnjem delu vozila, brojna 'Simply Clever' rešenja u modelima ŠKODA su jako popularna kažu istraživanja kupaca. Pored toga, u vozilu se nalazi još 19 'Simply Clever' rešenja (kao standard ili opcija)

ŠKODA Rapid Monte Carlo

Individualnost i dizajn su odlike modela ŠKODA Rapid Monte Carlo. Ovi modeli dodatno dobijaju svojim elegantnim sportskim detaljima i unutrašnjosti, kao i njihovim atraktivnim specifikacijama. Ime Monte Carlo je priznanje za dugu i uspešnu istoriju ovog brenda u motosportu. Crni detalji u dizajnu naglašavaju dinamičan izgled automobila, to su npr.: Linija koja okružuje rešetku hladnjaka, kućišta bočnih ogledala koja su takođe crne, kao i prednji i zadnji spoiler i ukrašni pragovi.

ŠKODA Rapid Monte Carlo ima crne 16-inčne aluminijumske felne u dizajnu Italia sa poliranih obodom; crne Torino 17-inčne aluminijumske felne su sada nova opcija na raspolažanju. Zadnje staklo i zadnji bočni prozori su zatamnjeni (Sunrise), a takođe sada i zadnja svetla. Crni zadnji difuzor, takođe, pokazuje sportski karakter automobila. ŠKODA Rapid Monte Carlo odlikuju i bi-ksenoni farovi u standard verziji; ovo uključuje tamne osnove prednjih svetala za maglu sa integrisanim funkcijom skretanja.

Unutrašnjost ŠKODA Rapid Monte Carlo takođe ima sportski izgled. Trokraki sportski volan ukrašen je crnom, perforiranom kožom sa crvenim dekorativnim koncem koji daje dramatičan kontrast. Ručica menjачa, centralni naslon za ruke napred i nasloni za ruke na vratima takođe dolaze u crnoj koži sa crvenim, ukrasnim šavovima. Vozač i putnici sede na sportskim sedištima koja su urađena u jedinstveno tkanini, crno-crvenog dizajna sa sivim horizontalnim prugama. Pragovi prednjih vrata nose Monte Carlo natpis i crne patosnice imaju crni, dekorativni step. Karbon lajsna koja prolazi duž panel table podvlači sportski ambijent. Pedale su od nerđajućeg čelika i, kao i ranije, instrument tabla ima posebnu sportsku-grafičku pozadinu.

ŠKODA Kodiaq Sportline:

sportski, dinamičniji izgled za one koji žele da se ističu

- › Asortiman opreme naglašava sportski fokus SUV derivata
- › Model naglašava specifičan prednji i zadnji deo; sa 19 i 20-to inčnim točkovima
- › Novi sistemi pomoći i napredne infotainment usluge
- › Četiri motora dostupna u assortimanu od 110 kW (150 KS), pa sve do 140 kW (190 KS)



Dizajnerske izmene specijalno razvijene za sportsku model varijantu vidne su kako na eksterijeru, tako i na enterijeru. U izboru agregata za model ŠKODA Kodiaq Sportline, ponuđena su četiri motora i to dva benzinska i dva dizel. ŠKODA Kodiaq Sportline, sa specijalnim enterijerom i eksterijerom, naglašava agilnost i dinamičnost velikog SUV-a ŠKODA brenda. ŠKODA Kodiaq - njegova spoljašnjost dužine 4.70 metara nudi prostor za smeštaj i do sedam putnika, kao i najveći unutrašnji prostor i najveći kapacitet gepeka u svom segmentu. Dizajnovog modela oslikava identitet dizajna brenda i predstavlja dobru kombinaciju emotivnosti i racionalnosti. Sem toga, ŠKODA Kodiaq Sportline dolazi sa karakteristikama koje su konstruisane da obezbede pravo zadovoljstvo u vožnji. Crni dizajn detalji posebno naglašavaju njegov dinamičan izgled.

Elementi karoserije i posebni detalji održani u crnoj boji naglašavaju ŠKODA Kodiaq Sportline dinamičan izgled. Maska hladnjaka, uzdužni krovni nosači, kućišta bočnih ogledala, kao i lajsne oko bočnih prozora, svi dolaze u crnoj boji. Staklo zadnjih vrata i zadnji bočni prozori su takođe zatamnjeni (Sunset). Srebrna lajsna ispod zadnjeg branika dodatno naglašava oštari sportski duh modela. Bočni izgled modela ŠKODA Kodiaq karakterišu kratki prepusti, kosa linija krova vizuelno je izdužena linijom koja ide preko D-stuba, i obliku konusa pozadi se završava. Zaštitni bočni rubnici ŠKODA Kodiaq Sportline su u boji karoserije. Ovaj model dolazi sa 19-inčnim aluminijumskim felnama posebno dizajniranim za ovaj model kao standardna oprema. Kao opcija, sada su u ponudi 20-inčne felne. Sem toga, sada je kao dizajn detalj ubačen i mali bedž sa oznakom modela na prednjem krilu.

ŠKODA Kodiaq Sportline nivoi opreme

ŠKODA Kodiaq Sportline se zasniva na nivou opreme Ambition. Sem toga, model je opremljen sportskim sedištema (vozačka strana elektronski podešiva uključujući i funkciju memorije) sa umetcima od jelenske kože koji su urađena sa stepom srebrne boje. Sedišta garantiraju dobru bočnu podršku. Sportski karakter je također naglašen na upravljaču, koji - baš kao i ručica menjača – je održan u koži, sa aluminijanskim papučicama. Ekran sa sportskim vizualom uključuje prikaz G-sile, pritiska punjenja turbine, izlazne snage motora, ali i temperature ulja u motoru i temperature rashladne tečnosti.

Velika ponuda standardne opreme uključuje Driving Mode Select (Normal, Sport, Eco, Snow), koji se koriste i za kontrolu motora, automatskog menjača, servo upravljača

i klime. Sem toga, ŠKODA Kodiaq Sportline dolazi sa sledećom standardnom opremom: elektronski podešivi i sklopivi retrovizori sa funkcijom memorije, kao i Boarding Spot (funkcija paljenja svetla u dnu bočnih ogledala koja bacaju svetlost na prostor oko vozila), centralni retrovizor sa senzorom

za kišu i funkcijom DIP, Maxi DOT display, LED ambijentalno osvetljenje unutrašnjosti koje može da se podesi u jednu od deset ponuđenih boja, Kodiaq logo u pragovima vrata, 'Sport' tapacirung, brušena koža sa dekorativnim umetcima i patosnice sa srebrnim šavovima.

Ponuda agregata

Postoji izbor od dva benzinska i dva dizel motora na raspolaganju u modelu ŠKODA Kodiaq Sportline i to:

1.4 TDI 110 kW (150 KS) 4 × 4, maksimalne brzine 197 km / h, 0-100 km / h za 9,8 sekundi, kombinovana potrošnja od 6,8 litara na 100 km, 153 g CO₂ / km

2.0 TDI 132 kW (180 KS) 4 × 4, maksimalne brzine 207 km / h, 0-100 km / h za 8,0 sekundi, kombinovana potrošnja od 7,3 litara na 100 km, 168 g CO₂ / km

2.0 TSI 110 kW (150 KS), 4 × 4, maksimalne brzine 197 km / h, 0-100 km / h za 9,5 sekundi, kombinovana potrošnja od 5,3 litara na 100 km, 139 g CO₂ / km

2.0 TSI 140 kW (190 KS), 4 × 4, maksimalne brzine 210 km / h, 0-100 km / h za 8,9 sekundi, kombinovana potrošnja od 5,7 litara na 100 km, 150 g CO₂ / km



Pogon na svim točkovima

Škoda Kodiaq Sportline je dostupan sa pogonom na svim točkovima u standardu. Sistem pogona na sva četiri točka radi brzo i inteligentno, njegova kontrolna jedinica stalno izračunava idealni obrtni moment za zadnju osovINU u toku vožnje. U normalnim uslovima vožnje, a naročito sa manjim opterećenjima i prilikom usporavanja, višelamelasto kvačilo prenosi snagu motora uglavnom na prednje točkove zbog uštede goriva. Vozne karakteristike Adaptive Dynamic Chassis Control (DCC) sistem je dostupan kao opcija modela ŠKODA Kodiaq Sportline. Elektronski regulisan sistem dinamičke kontrole može se posetiti od strane vozača u jedan od tri režima, Komfort, Normal i Sport.

Pogon na svim točkovima obezbeđuje povećanje bezbednosti, takođe i vuču. Ovo je posebno uočljivo kada se vuče prikolica. Međutim, ova tehnologija takođe znači da je sportski SUV dobro opremljen za nepristupačne terene. Sa odstojanjem od tla od 194 mm, može da prelazi i veće prepreke. Prilazni ugao vozila je 19,7 stepeni. Ovi pristupni i odlazni uglovi su impresivni 22,0 i 23,1 stepeni zbog kratkog prepusta vozila preko točkova.

Sistem pomoći vozaču

Svojim širokim spektrom sistema za pomoći vozaču, sve varijante ovog modela ŠKODA Kodiaq postavljaju standarde u svom segmentu. Nove funkcije uključuju Trailer Assist (sistem pomoći za vožnju vozila sa prikolicom), Blind Spot Detect, koji upozorava na vozilo u mrtvom

uglu, zadnji Traffic Alert, koji prati saobraćaj koji dolazi sa strane i iza vozila, Crew Protect Assist funkciju, koja zatvara prozore i krovni prozor u slučaju predstojeće nesreće koju vozilo sada prepoznaće i zateže sigurnosne pojaseve prednjih sedišta, radi u sprezi s poboljšanom Front Assist funkcijom, što uključuje City Emergency Brake, koji sam bez uticaja vozača koči vozilo koje se kreće do brzine od 30km/h ukoliko primeti prepreku ispred sebe kao funkciju zaštite pešaka. Park Assist funkcija je dodatno usavršena. Area-View sistem se po prvi put koristi u ŠKODA brendu: kamere sa širokougaonim objektivima imaju prikaz oko vozila 360 stepeni i omogućavaju pogled na područje u neposrednoj okolini vozila koje se tada prikazuje na centralnom displeju. To čini lakšim maneuvre vozilom u zburujućim situacijama ili na neravnom terenu. Infotainment i ŠKODA Connect ŠKODA Kodiaq Sportline je opremljen svim modernim infotainment sistemima. Veliki centralni ekran osjetljiv na dodir sada ima novi dizajn (osim standardnog Swing ozvučenja). Verzija, sa navigacionim sistemom Columbus, koji se smatra najvišim nivoom u klasi ima monitor dijagonale 23,5 cm, Wi-Fi hotspot i LTE modul. Automatska funkcija za hitne pozive dolazi kao standard. Mobilne usluge na mreži ŠKODA Connect su usavršeni dodatak za sistem infotainmenta state-of-the-art. Oni postavljaju nove standarde u pogledu navigacije, informacija, zabave i pomoći i mogu biti konfigurisane čak i pomoći kućnog računara ili ŠKODA Connect aplikacije.

Sa modelom ŠKODA Kodiaq Sportline, češki proizvođač automobila je predstavio elegantnu, dinamičnu varijantu svog novog velikog SUV-a.



ŠKODA Karoq:

Novi compact SUV sa puno prostora i novom state-of-the-art technologijom



ŠKODA Karoq je potpuno novi kompaktни SUV model koji izlazi iz pogona češke marke.

Emotivan i dinamičan dizajn sa brojnim kristalnim elemenata karakterišu novi ŠKODA model. ŠKODA Karoq nudi izuzetan unutrašnji prostor, nove sisteme pomoći vozaču, pune LED farove i - po prvi put u modelima ŠKODA - digitalnu instrument tablu. Pet varijanti motora će biti dostupno u ovom novom modelu, kada počne serijska proizvodnja i to od: 85 kW (115 KS) pa sve do 140 kW (190 KS), od čega su četiri potpuno nova. Tipično za modele ŠKODA, su pametne ideje primenjene u novom kompakt SUV modelu brenda koji uključuju karakteristike kao što su sistem VarioFlex primenjen na zadnjim sedištima, kao i virtualna pedala za otvaranje prtljažnika. Posebno je zanimljivo da se sada i dugi predmeti mogu udobno transportovati u unutrašnjosti kompaktnog SUV vozila - ovo je omogućeno ugradnjom preklopljivog sedišta suvozača.

Jasno je već prilikom prvog pogleda na vozilo i njegovu spoljašnjost, modifikovanih linija i većih dimenzija da je u pitanju potpuno novo vozilo. ŠKODA Karoq je vozilo sa sportskim karakterom. Emotivan i dinamičan dizajn sa brojnim kristalnim elemenata karakteriše novi ŠKODA model. Kompaktni SUV je sada dugačak 4.382 mm, širok 1.841 mm i 1.605 mm visok. Povećana je i veličina prostora za putnike, pa je tako prostor za kolena povećan za 69 mm. Veliki razmak između točkova vrednosti 2.638 mm, (u svim verzijama : 2.630 mm,) daje mod-

elu ŠKODA Karoq osećaj velikog i udobnog prostora u kabini.

Generalno, kompanija ŠKODA sada nudi sve izdašniji prostor i pakete opreme. Ovo se sada odnosi i na novi model Karoq. Prtljažnik ima kapacitet od 521 litara sa podignutim naslonima zadnjih sedišta. Kada su zadnja sedišta oborenja, ovaj prostor se povećava na čak 1.630 lit. VarioFlex sistem se sastoji od tri odvojena sedišta, koja se mogu individualno podešavati pa se sedišta mogu i u potpunosti ukloniti, te se tako SUV zatim konvertuje u van maksimalne nosivosti 1.810 litara.

Lider u segmentu: umrežavanje ŠKODA Karoq je na samom vrhu svog segmenta sa inovativnim rešenjima povezivanja. Infotainment moduli dolaze iz druge generacije Modular infotainment Matrix grupe, nudeći state-of-the-art funkcije, interfejsa i opremljenih Capacitive Touch ekranima. Najbolji sistemi Columbus i Amundsen imaju i Wi-Fi hotspot. Opcioni LTE modul je dostupan kod Columbus sistema. Internet veza se bazirana na trenutno najbržim mobilnim radio standardima, preko kojih putnici mogu da surfaju i pristupe e-mailu na svojim telefonima i tabletima.

Ovaj mobilni online servis ŠKODA Connect je podeljen u dve kategorije:-zabavni online servis koji se koristi za informisanje i navigaciju i CareConnect usluge koje se koriste u slučaju kvarova na vozilu i vanrednih situacija vezanih za vozilo, ali i za putnike u njemu. Taster poziva za hitne slučajeve, koji će biti deo standardne opreme u Evropi od 2018. godine, sada je dostupan kao opcionalni servis CareConnect. Dodatnim uslugama na mreži može se pristupiti preko ŠKODA Connect aplikacije. One se mogu

koristiti za daljinsku proveru vozila, kao i konfiguraciju i nalaženje vozila na parkingu uz korišćenje Smart telefona.

Inteligentna sposobnost uparivanja vozila sa smartphone telefonom je dostigla novi nivo u modelu ŠKODA Karoq. SmartLink + platforme, kompatibilan sa Apple CarPlay, Android Auto i MirrorLinkTM, je dostupan kao opcija za osnovnu Infotainment sistem modela Swing. SmartLink + dolazi kao standard sa skupljim sistemima infotainmenta. Sistem sa telefonskim pregradkom za bežično punjenje i uparivanje smartphone telefona ima sada i krovnu antenu i istovremeno može da se puni bežično.

- › Dizajn: moderan dinamičan
- › SUV-dizajnerski jezik
- › Agregati: Četiri nova TSI i FSI motora, snažni i efikasni
- › Šasija: state-of-the-art tehnologija, do pet načina vožnje i posebni Off Road režim
- › Sistemi pomoći vozaču: produžen asortiman povećane bezbednosti i udobnosti
- › Škoda connect: Infotainment sa moćnim ekranom osjetljivim na dodir novog dizajna ekrana i sa funkcijom Care Connect u slučaju potrebe da se ukaže pomoć na putu
- › Oprema: Full-LED farovi, po prvi put digitalna instrument tabla
- › > ŠKODA vodi SUV kampanju što je korak unapred sa modelom ŠKODA Karoq



Pouzdani pomagači: sistemi pomoći vozaču

ŠKODA Karoq nudi širok spektar sistema za pomoć vozačima. Novi komfortni sistemi obuhvataju Park Assist, Lejn Assist i Assist. u slučaju zaobilazeњa gužve u saobraćaju. Detekcija slepog ugla na retrovizoru, Prednji Assist za predviđanje zaštite pešaka i pomoći u slučaju nezgode služe u svakom slučaju za povećanje bezbednosti.

Dodatni sistemi asistencije vozaču su na raspolaganju modela ŠKODA Karoq koji pomažu da se zadrži vozilo na sigurnoj udaljenosti od automobila ispred, zatim tu je pomoći kojom se omogućava da vozaču da lakše promeni voznu traku, a takođe i da je zadrži, kada je neophodno, zatim da ukaže na važne saobraćajne znake, kao i da pomogne prilikom parkiranja. Lako programirajuća digitalna instrument tabla je dostupna po prvi put u modelima brenda ŠKODA. U modelu ŠKODA Karoq, displej kokpit se može podešiti individualno, prema sklonosti vozača.

Full-LED prednja svetla sa jasnim optičkim sočivima dostupna su kao opcija u modelu ŠKODA Karoq već od nivoa opreme Ambition pa naviše. U unutrašnjosti, novo LED ambientalno osvetljenje na dekorativnim oblogama vrata i table stvaraju prijatnu atmosferu, koja se sad može podešiti u jednu od deset ponuđenih boja.

Snažni i okretni: motori i nove šasije

ŠKODA Karoq nudi state-of-the-art tehnologiju u novoj ponudi motora. Tako je u ponudi sada pet motor varijanti - dva benzinska i tri dizel motora. Dva benzinska motora i dva dizel motora su potpuno novi u ponudi. Opseg zapremine motora su: 1.0, 1.5, 1.6 i 2.0 litra; raspon snage agregata je od 85 kW (115 KS) pa sve do 140 kW i (190 KS). Svi pogonski agregati imaju jedinice za direktno ubrizgavanje uklopljeni su u turbo punjačem, kao i start-stop-tehnologijom i povratnom energijom dobijenom kočenjem. Svi agregati su izuzetno efikasni i u skladu su sa EU 6 propisima. Sa izuzetkom najmoćnijeg dizel motora, svi pogonski agregati mogu se naručiti sa manuelnim 6-stepenim menjačem ili 7-stepenim DSG. 2.0 TDI sa 140 kW (190 KS), dolaze u standardnoj verziji sa pogonom 4x4 i 7-stepenim DSG automatskim menjačem. Novi 1.5 TSI motor ima sada i posebnu funkciju koja omogućava deaktivaciju cilindara.

ŠKODA Karoq šasija takođe postavlja standarde u svom segmentu i pokazuje svoj kvalitet, čak i van puteva. Od nivoa opreme Ambition pa naviše, Driving mode režim se može izabrati između: Normal, Sport, Eco, Individual i Snow (sneg) 4x4 režim je dostupan na zahtev. Režim Off Road, sa pogonom na svim točkovima poboljšava karakteristike vožnje na teškom terenu.



Strategija do 2025: ŠKODA planira unapređenje svoje kampanje modelima SUV

Kao deo strategije do 2025. ŠKODA planira da stalno proširuje svoju ponudu modela u narednim godinama. Primarni fokus će biti na proširenju opsega SUV modela. Nedavno je lansiran model ŠKODA Kodiaq, prvi veliki SUV koji je pokrenut na međunarodnim tržištima. Sa modelom ŠKODA Karoq, kompanija je sada napravila novi korak. Novi kompaktni SUV planiran je da bude lansiran na tržište u drugoj polovini 2017. godine.





ŠKODA Vision E

Pogled u budućnost

Svetska Premijera Vision E modela se odigrala u Šangaju na Sajmu Automobila 2017.

Azijska Premijera Koncepta ŠKODA Vision E nije slučajna, iako je ŠKODA ušla na Kinesko tržište pre nekih 10 godina, trenutno je jedna od najvećih Kompanija na tom tržištu. Poslednjih godina ŠKODA je prodala ukupno 317.100 vozila za kinesko tržište. Kina planira da učestvuje sa 7 % električnih hibrid vozila do 2020. Takođe planira da poveća video prodaje elektro vozila za 40%, što znači 15 miliona vozila godišnje.

Premijera u „Vašoj dnevnoj sobi“
Slogan koji je korišćen za Promociju Modela Vision E na Sajmu Automobila u Šangaju
Iskusite ŠKODA Vision E u virtualnoj realnosti.

Vision E concept je predstavljen po

prvi put u virtuelnoj stvarnosti, na 3 različita načina. Na Sajmu Automobila u Šangaju, svi posetioci motornih vozila su imali priliku da probaju moderni HTC Vive uređaj koji im je omogućio ne samo da vide dizajn automobila, već i da vide enterijer i eksterijer u virtuelnoj stvarnosti, a takođe i da dožive virtuelnu kratku vožnju automobilom. Google Day dream aplikacija koja je napravljena od strane više od sto Youtuber-a i blogera podeljena je pratiocima na društvenim mrežama. Nema potrebe da budete u Kini da biste upoznali model Vision E, već to možete uraditi u virtuelnoj realnosti preko aplikacije koja može da se preuzme sa interneta.

ŠKODA Vision E Prototip izložen U ŠKODA Muzeju
ŠKODA Muzej je pripremio virtuelnu prezentaciju pod sloganom "Pokren-

imo pozitivnu energiju" Između 21. aprila i 12. maja, posetioci ŠKODA Muzeja imali su jedinstvenu priliku da vide Dizajn Prototip modela ŠKODA Vision E, koji je pokrenut u Šangaju. Muzej je organizovao ekskluzivnu izložbu modela od gline u prirodnoj veličini, stvoren od strane ŠKODA dizajnera. Zahvaljujući virtuelnoj stvarnosti, posetioci su mogli da istražuju model iz bliza, uključujući i enterijer.

Prvo ŠKODA Elektro Vozilo Vision E

Sa Vision E modelom, ŠKODA nudi uvid u budućnost Kompanije individualne mobilnosti. Koncept Vision E je prvo elektro vozilo u Škodinoj Istoriji. Emocionalno dizajniran sa petoro vrata SUV-coupe takođe ispunjava uslove za autonomnu vožnju..

ŠKODA Dizajn DNK

Harmonija proporcija, čiste linije, debele konture i kristalne funkcije se kombinuju sa dizajnom koji stavlja fokus na preciznost i jasnoću.

Češki Kristal

Jasni i emotivni dizajn je inspirisan češkom umetnošću izrade čuvenih Kristala.

Putnička kabina

Prilagođena međupovršina koja se proteže preko cele table, omogućava besprekorno interakciju za praćenje, govor i kontrolu pokreta

Karakteristike

Zahvaljujući sistemu produktivnosti od 225 kw, ŠKODA Vision E se ubrava odmah i dinamički. Maksimalna brzina je 180 km/h.

Dimenzije

Dužina 4,645 mm, širina 1,917 mm, i 1550 mm visina.

SUVkupe

Povišen položaj sedenja tipičan za SUV modele i prostor se kombinuju sa dinamičnom siluetom i blago kosom linijom krova u stilu kupea.

Unutrašnjost vozila

Zahvaljujući velikom međusovinskim rastojanju od 2.850mm, kao i kratkim oslanjanjem na prednjem i zadnjem delu, dizajneri su stvorili izuzetno prostranu unutrašnjost, kao i uvek na ŠKODA modelima.

Zahvaljujući inteligentnom upravljanju dva elektro motora pokreću maksimalnom efikasnošću sva četiri točka vozila modela ŠKODA Vision E. Prednji i zadnji točkovi su pogodno podešeni obezbeđujući najviši stepen bezbednosti, dinamike i sigurnosti u svakom trenutku.

Sa Vision E, modelom, ŠKODA vam nudi pogled na sisteme autonome vožnje koja uskoro dolazi. Ovi sistemi mogu da rade samostalno u saobraćajnim gužvama, ili kao autopilot u režimu na autoputu, zatim tu je sistem kontrole kretanja u saobraćajnoj traci, pomoći pri manevrima preticanja, nezavisno traženje slobodnih parking mesta i dr.

ŠKODA Kodiaq i ŠKODA Octavia Combi osvojili "Red Dot Award" za izuzetni dizajn proizvoda



Međunarodni stručni žiri "Red Dot Award" proglašio je modele ŠKODA Octavia Combi i ŠKODA Kodiaq pobednicima. Potpuna restilizacija kompaktnog automobila i potpuno novi veliki SUV osvojili su još jednu od najpoznatijih i najprestižnijih dizajnerskih nagrada na svetu. Modeli ŠKODA nastavljaju svoj pobednički niz. Ovo je deseta i jedanaesta ŠKODA Red Dot nagrada od 2006. godine.

"Ove nagrade nas čine veoma ponosnim", rekao je Karl Neuhold, šef dizajn odeljenja u kompaniji ŠKODA. "Mi smo u potrazi za lepotom u jednostavnosti, kombinujući funkcionalnost sa estetikom. Naše linije su čiste i jasne, a inspirisani smo češkom umetnošću u izradi kristala."

Mi to zovemo kristalni dizajn. Ovi detalji se mogu naći u eksterijeru i enterijeru. Ovo čini naše modele jedinstvenim", dodao je Neuhold.

Da biste dobili željenu nagradu za dizajn, proizvodi moraju da impresioniraju žiri u kriterijumima kao što su: stepen inovacije, kvalitet dizajna, funkcionalnost i kompatibilnost sa životnom sredinom. Nezavisni žiri "Red Dot Award", razmatra i presudjuje o svakoj pojedinačnoj prijavi uživo, na licu mesta. "Red Dot Award" se širom sveta smatra kao pečat dizajna proizvoda visokog kvaliteta, a ove godine nagrade su dodeljivane po 62. put. Svake godine, oko 5.000 proizvoda ulazi u izbor - ovoga puta iz 54 zemlje, što ga čini jednim od najpoznatijih dizajnerskih takmičenja na svetu. Žiri od 40 članova, sastavljen je od nezavisnih dizajnera, profesora dizajna i specijalizovanih novinara.

Jedanaesta "Red Dot Award" sada krasiti trofejnu sobu u Mladoj Boleslavi. ŠKODA Octavia Combi je po prvi koji je osvojila ovu prestižnu nagradu 2006. U 2007., nagrada je otišla modelu ŠKODA Roomster i drugoj generaciji modela ŠKODA Fabia; treća generacija je takođe dobila nagradu u 2015. godini ŠKODA je takođe 2010. godine ovu nagradu dobila u dve kategorije – sa modelima ŠKODA Superb Combi i ŠKODA Octavia. U 2013. ŠKODA Rapid je pobedio, predstavljajući novi dizajnerski jezik brenda po prvi put. U 2014., hatchback varijanta je modela ŠKODA Rapid SPACEBACK, takođe je doneo nagradu kući, da bi perjanica kompanije ŠKODA model Superb, trijumfovao 2016.



Dodata nagrada za najboljeg ŠKODA dileru

Proteklog meseca održana je, sada već tradicionalna manifestacija, Best Dealer Event, na kojoj su dodeljene nagrade, kao što i sam naziv kaže, najboljim ŠKODA dilerima u celom svetu. Ove godine čast da primi ovu značajnu nagradu pripala je predstavniku naše kompanije koja posluje na području Crne Gore, dilerstvu AutoČačak Podgorica. U ime kompanije nagradu je primio generalni direktor, gospodin Željko Rajković. On je u prethodnoj godini postigao najbolje prodajne rezultate, a kada je u pitanju prodaja novih vozila u Crnoj Gori tu je na samom vrhu, pa se tako zasluženo našao na prvom mestu. "Kompanija je proteklih godina dosta investirala kako u infrastrukturu tako i u stručno usavršavanje zaposlenih te je sve ovo logična posledica višegodišnjeg ulaganja i rezultat vrlo naporog rada u kompaniji.

Kako matična firma, kompanija Autočačak u Srbiji već godinama zauzima lidersku poziciju u prodaji novih vozila, kako u Srbiji, tako i u regionu gde beleži konstantan rast u prodaji, i naš zadatak kao njene filijale u Crnoj Gori je da se održimo na samom vrhu prodaje. Cilj je zahtevan, ali dostižan - naglasio je Rajković."

Inače nagrada za najboljeg dileru dodeljuje se svake godine i ovo je 18. manifestacija tog tipa. Ove godine ona je organizovana u predivnom ambijentu Kanarskih ostrva, što će sigurno predstavljati dodatni motiv svim našim dilerima da u narednom periodu oni ponesu ovu značajnu titulu i pojave se na ŠKODA pobedničkom postolju na nekom prelepom i ništa manje inspirativnom mestu.



ŠKODA Octavia: bestseler u novoj top formi nakon sveobuhvatne revizije



ŠKODA Octavia živi svoju treću deceniju svoje uspešne priče sa dokazanim prednostima i novim kvalitetima. Sveobuhvatne revizije dale su češkom bestseleru posebno upečatljiv dizajn, rafinirani ambijent, već od ranije poznat komforan enterijer, kao i optimizovane vozne karakteristike. Devet motora, uključujući i agregat na CNG (metan) sada je dostupno u modelu ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi. Kada je uparen sa agregatom od 110 kW (150 KS) TDI motor, opcioni sedmo-stepeni DSG menjac može se ukombinovati sa pogonom na sva četiri točka. Ova varijanta se po prvi put pojavljuje u ovom modelu. Dinamička kontrola šasije je u ovom modelu sada dostupna, a takođe i niz sistema pomoći vozaču koji je takođe proširen. Nova generacija infotainment sistema omogućava korišćenje ŠKODA Connect online usluga. Nadogradnja ovog kompaktnog modela automobila se završava dodatnim "Simply Clever" rešenjima.

Nove odlike dizajna je sada prepoznatljiv izgled

ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi kombinuju tipične detalje brenda i značajno doprinose razvoju češkog proizvođača automobila sa više od 5 miliona prodatih ŠKODA Octavia svih verzija, do sada. Nakon njegove sveobuhvatne restilizacije, treća generacija modela koji je prvobitno uvedena još 1996. godine ponovo se predstavlja u vrhunskoj formi, u vizuelnom, ali i u tehnološkom smislu. Nadprosečno komforan enterijer ponuđen sada po izuzetno dobroj ceni, ŠKODA Octavia sada nudi još više funkcija bezbednosti i komfora koji se pojavljuju u višim segmentima, jačajući njenu odličnu poziciju u segment kompaktnih automobila. Modifikacije u dizajnu napravljene su kao deo sveobuhvatnog restilizovanja modela i daju modelu ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi prepoznatljiv izgled, karakterističan posebno po prednjem

delu sa svojom širokom maskom hladnjaka. Dodatne svetleće trake unutar farova, sa kristalnim detaljima, širim otvorima za vazduh pružaju više muških detalja, stvarajući dinamičan i emotivan utisak. Spoljni farovi su oborenna svetla, dok duga svetla dolaze sa unutrašnjih farova, zašiljenim prema rešetkama hladnjaka. Novo razvijeni full-LED farovi su dostupni već od nivoa opreme Ambition pa navise. Bočni pogled na modele ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi karakterišu precizne i čisto-sečene tronado linije krova koje se spuštaju sve do zadnjeg dela. Redizajnirani zadnji branik se pojavljuje moćan sa svojim supitlim konturama. Korišćenje LED tehnologije za zadnja svetla daje karakterističan C-oblik zadnjih svetala.

Kao deo restilizacije modela i spoljne dimenzije ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi su se nezнатно promenile. Hećbek je tako „izdužio“ za 11 mm na dimenziju od 4.670 mm; dok je Combi porastao za 8 mm i sada iznosi 4.667 mm. Zadnji trag točkova je sada širi za 20 odnosno 30 mm, u zavisnosti od varijante motora. Međuosovinsko rastojanje, koji ostaje 2.686 mm, je neobično dugo za vozila u kompaktnom segmentu automobila. Iz tih spoljašnjih dimenzija, ŠKODA inženjeri su stvorili unutrašnjost, gde veličina prostora za putnike i prtljag daleko prevaziđa uobičajene dimenzije vozila koja se nalaze u ovom segmentu. Putnici uživaju u velikom prostoru za noge, laktove i glavu u prednjem i zadnjem redu. Kapacitet prtljažnika na limuniza varijanti, koja ima veliki prtljažnik koji se otvara na samom krovu, je 590 lit. (1.580 lit. sa oborenim naslonima zadnjih sedišta). Na Combi verziji prtljažnik iznosi neverovatnih 610 lit., sa mogućnošću proširenja na 1.740

- › Izmenjen dizajn sa dodatnim svetlima čistih i oštrih linija modela ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi
- › Prepoznatljiv veliki unutrašnji prostor sa kvalitetnijim materijalima i prefinjenim kontrolama
- › Široka paleta motora: četiri TSI benzinska motora, četiri TDI dizel motora, 1.4-L TDI G TEC motor na CNG pogon, izlaznu snagu u rasponu od 63 kW (86 PS) do 135 kW (184 PS), DSG transmisija za skoro sve motore, pogon na sve točkove rezervisan je samo za najskuplje i najjače modele
- › Dinamička kontrola šasije omogućava podešavanje oslanjanja, sa izborom od tri režima
- › Pet novih sistema asistencije vozaču povećavaju udobnost i bezbednost putnika
- › Novi zabavni sistem sa poboljšanim ekranima i staklenim dizajnom displeja
- › ŠKODA Povezivanje: mobilne online usluge pružaju visok nivo informacija, zabave, udobnosti, a takođe i pomoći
- › Dodatna "Simply Clever" rešenja za svakodnevnu praktičnost, tipična za brend

litara ukoliko je potrebno. Unutrašnjost modela ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi impresioniraju ne samo svojim velikim dimenzijama, već i svojim visoko-kvalitetnim materijalima i novim mogućnostima. Revidirani multifunkcionalni ekran prikazuje slike jasnije i lak je za čitanje. Tip informacija prikazanih na ekranu varira u zavisnosti od nivoa opreme. Kontrole klime su i vizuelno rafinirane. Tapaciranjem vrata sada je dostupan sa dodatnim ambijentalnim osvetljenjem kao opcija. Tanku traku LED osvetljenja na gornjoj ivici emituje diskretno, ambijentalno svetlo koje može da se podesi u jednu od deset različitih boja.

Široka paleta motora, DSG menjaca i pogona na sve točkove

Revidirani modeli ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi sada imaju izbor od devet motora koji ih pokreću: četiri TSI benzinska, četiri TFSI dizel i jedan CNG motor. Izlazna snaga je u rasponu od 63 kW (86 KS) do 135 kW (184 KS). Moderni

pogonski agregati doprinose tome da sve varijante ovog kompaktnog automobila imaju dobar balans performansi u vožnji, potrošnji i emisiji izdulvnih gasova. Oni imaju manuelne menjace sa 5 ili 6 stepeni prenosa ili automatskim DSG menjacima sa 6 ili 7.

TSI motori imaju turbo punjač sa direktnim ubrizgavanjem benzina. TSI motor zapremine 1.2-litra sa četiri cilindra i snagom od 63 kW (86 KS) je u kombinaciji sa manuelnim menjacem sa 5-stepeni prenosa. Motor sa najmanjom radnom zapreminom ima snagu od 85 kW (115 KS). U pitanju je TSI motor 1.0-litara sa tri cilindra dostupan sa 6-stepenim manuelnim ili 7-stepenim DSG menjacem.

TSI G-TEC motor radne zapremine 1.4-litra je posebno efikasna varijanta koja, kao bivalentni motor, može da radi na CNG (metan) i benzin, a pruža snagu od 81 kW (110 KS). Kada je CNG motor u pitanju uparen je sa 7-stepenim automatskim DSG menjacem, sa emisijom CO₂ od 98 i 99 g / km . Kao čisto benzinski motor je 1.4 litra. TSI proizvodi snagu 110 kW (150 KS). TSI motor





od 1,8-litra najjačih performansi ima izlaznu snagu od 132 kW (180 KS). Turbo punjenje i visoki pritisak direktnog ubrizgavanja sa common rail tehnologijom su odlike koje dele svi TDI motori modela ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi. Oba četvorocilindrična motora radne su zapremine 1.6 i 2.0 litra i dostupni su u dva nivoa izlazne snage. 1.6-litra TDI motor, slabije verzije daje 66 kW (90 KS) i kombinovan je sa manuelnim menjачem sa 5-stepeni prenosa. A 7-stepeni automatski DSG menjac je dostupan kao alternativa manuelnom menjajući u drugoj i snažnijoj varijanti dizel motora zapremine 1.6-litra., koji sada ima snagu od 85 kW (115 KS). U ovoj kombinaciji, kombinovana potrošnja goriva kod modela ŠKODA Octavia iznosi samo 3,9 l / 100 km.

Dve varijante TDI motora zapremine 2,0 litra imaju u ponudi izlazne snage od 110 kW (150 KS) i 135 kW (184 KS). Dizel agregat snage 110 kW (150 KS), dolazi sa manuelnim menjачem sa 6 stepeni prenosa i dostupan je sa prednjem pogonom, ali i pogonom na svim točkovima. 6-stepeni automatski DSG menjac dostupan je kao alternativa za modele samo sa prednjim pogonom; 7-stepeni DSG menjac dostupan je kao opcija prvi put u modelu ŠKODA Octavia sa pogonom na svim točkovima.

Najsnažniji dizel motor dostupan je samo kod pogona na sve točkove. 6-stepeni automatski DSG menjac je takođe deo standardne opreme ove model varijante. Benzinski motor zapremine 1.8 litra izlazne snage 132 kW (180 KS) je treći motor koji se može ukombinovati sa modelom sa pogonom na svim točkovima.

Sistem pogona na sve točkove daje povećanu vučnu silu i sigurnost u modelima ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi i ima kompaktan dizajn i malu težinu. Ključna komponenta sistema je elektronski kontrolisan višelamelasta spojnica, koja se nalazi ispred zadnje osovine. Kontrolna jedinica sistema konstantno izračunava idealni obrtni momenat u toku vožnje na

zadnjoj osovinu. Na osnovu toga, odgovarajuća distribucija snage distribuiraju se na sva četiri točka održavajući u svakom trenutku optimalan pogon na svakom točku i u svakoj situaciji.

XDS + elektronska blokada diferencijala, ESC (funkcija elektronske kontrole stabilnosti), čini rukovanje u krivinama čak i sigurnijim - u oba slučaja, bilo da je pogon na prednje točkove ili pogon na sva četiri točka. XDS + blago usporava unutrašnje točkove kako bi se prenalo više snage na spoljne.

Povećana širina traga vozila, dinamička kontrola šasije

Tehnologija šasije na modelu ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi, sadrži MacPherson oslanjanje sa donjim trouglastim vešanjem na prednjoj osovinu i, u zavisnosti od motora, multi-link na zadnjoj osovini. Kao deo model nadogradnje, zadnji trag točkova je proširen za 20 i 30 mm. Upravljanje preko upčastog prenosa koje koristi elektro-mehanički servo, takođe omogućava interakciju sa brojnim sistemima za pomoći. Velike čeljusti kočionih diskova obezbeđuju pouzdano usporavanje.

Adaptive Dynamic Chassis Control (DCC) je dostupan je sada i u modelima ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi kao opcija. Sa ovim sistemom, način na koji amortizeri rade zavisi od podešenog režima vožnje, a kontrolisće se pomoći elektro ventila. Mogu se izabrati tri režima, Comfort, Normal i Sport, koje bira sam vozač. DCC takođe doprinosi aktivnoj sigurnosti automatskim prebacivanjem na Sport režim u opasnim situacijama kako bi se obezbedila veća stabilnost, bolje priranjanje guma i kraći put kočenja.

Sistem DCC je dostupan od nivoa opreme Ambition i skupljim (nije dostupan za motore sa snagom manjom od 110 kW / 150 KS). Sa Driving Mode Select, vozač može da promeni karakteristike upravljača,

rad automatskog DSG menjaca, kao i postavke drugih funkcija. Postoji izbor Normal, eko, sport podešavanja. Pojedinačno odabранe konfiguracije mogu biti sačuvane na personalizovanom ključu, koji je dostupan kao opcija, koji kada se ubaci u bravu automobila prepoznaje i podešava sve željene parametre.

Nove varijante u assortimanu sistema pomoći vozaču

Pet novih mogućnosti je dodato u assortimanu sistema za pomoći vozačima u modelu ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi kao deo model nadogradnje. Oni optimizuju bezbednost prilikom vožnje u gradskom saobraćaju, na seoskim putevima i na autoputevima i pružaju dodatnu udobnost prilikom parkiranja i manevriranja. Opcioni front Assist sa funkcijom intuitivne City kočnice takođe je uključen kako bi zaštitio pešake. Sistem funkcioniše pomoću radara koji sada reaguje i na pešake koji prelaze ulicu. Ova funkcija je aktivna između 10 i 60 km / h. Između ovih brzina, sistem vrši hitnu pripremu putnika u slučaju nadolazećeg sudara i pomaže da se spreči nesreća ili bar drastično smanje njene posledice.

Novi sistem Blind Detect funkcija doprinosi bezbednosti pri promeni kolovalozne trake na putevima sa više traka. Može se koristiti od brzine od 10 km / h. Dva radar senzora na zadnjem delu, kontrolisu saobraćaj koji dolazi od pozadi. Ako se drugo vozilo brzo približava od pozadi ili je u mrtvom ugлу, upozoravajuća LED lampica se pali na odgovarajućem bočnom ogledalu. Radar senzor u zadnjem delu se takođe koriste za Rear Traffic Alert, i predstavlja još jednu karakteristiku koja pomaže vozaču prilikom vožnje unazad prilikom parkiranja na parking mesto. Ona otkriva prepreku iza vozila veoma rano, i upozorava vozača prvo vizuelno, zatim akustički i na kraju automatskim kočenjem ukoliko je potrebno.

Opcioni sistem Trailer Assist pretvara čak i vozače sa malo

iskustva u vuči prikolice u prave stručnjaka. Da biste koristili ovu funkciju, vozač mora prvo da kada krene pritisnite dugme za parkiranje. Vozač zatim koristi prekidač za podešavanje bočnih retrovizora, sada za podešavanje ugla u kome bi želeli da se prikolica kreće unazad. Kako bi se olakšao manevar, slika na centralnom monitoru prikazuje dijagram koji pokazuje okretni ugao prikolice. Vozač onda samo treba da ubrza nežno – sistem, upravlja vozilom i prikolicom automatski usmerava na izabrani ugao. Manevar Assist, je još jedna nova funkcija, koja pruža pomoći kada se vozilo kreće unazad bez prikolice, kada vozilo automatski samo kosi čim detektuje prepreku iza njega zahvaljujući zadnjim parking senzorima.

Pored ovih svih sistema pomoći, vozaču su sada dostupni i već oprobani sistemi iz "starijih" modela ŠKODA (Superb, Kodiaq,...), pa tako model ŠKODA Octavia i ŠKODA

Octavia Combi mogu da se pohvale sistemom Adaptive Cruise Control (ACC), koji održava brzinu odabranu od strane vozača i prati idealno rastojanje od vozila ispred, Lejn Assist, koji upozorava vozača ukoliko vozilo nemerno odstupi od svoje trake, detekcija zamora vozača, kao i proaktivna zaštita putnika sadržana u sistemu Crew Protect Assist, koja inicira mere predostrožnosti u slučaju predstojećeg sudara koje vozilo prepoznaće. Pored toga, tu je u opciji Lig Assist sistem (sa senzorom svetla), kamera na bazi Travel Assist koja prepoznaće saobraćajne znakove, kao i sistem Park Assist za pomoći prilikom parkiranja.

Nova generacija infotainment sistema i sistema ŠKODA Connect

Infotainment sistem nalazi se sada i u sveobuhvatno revidiranom modelu ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi. Oni donose budućnost povezivanja u automobilu sa potpuno novim funkcijama. Zahvaljujući Connect sistemu moguće je povezati se sa novim mobilnim online uslugama, te putnici tako imaju mogućnost da budu "uvek na mreži".

Postoji izbor od četiri radio i radio navigacione komponente: tu su tako Swing (standard) i Bolero sa posebnim zvučnim sistemom, a takođe i Amundsen i Columbus navigacioni infotainment sistemi. Sva četiri sistema mogu da je koriste intuitivno koji će Vas oduševiti svojim brzim radom i inteligentnim funkcijama. Novi centralni ekran osetljivi na dodir, koji dolaze u dizajnu stakla visokog kvaliteta na modelima Bolero, Amundsen i Columbus sistemu, reaguju na najmanji dodir. Njihovi ekranii su između 16,5 i 23,5 mm dijagonale, u zavisnosti od nivoa opreme.

Čak je standardni Swing zvučni sistem opremljen slotom za SD karticu, kao aux-in ulazom i USB portom. Ostale verzije povezivanja dostupne su kao opcija, u rasponu do SmartLink + platforme koja integrise smartphone aplikacije i donosi Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ kao i SmartGate u modelu ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi. Zvučni sistem Bolero ima veliki 20 cm ekran osetljiv na dodir sa tehnologijom senzora koji reaguje na blizinu. On takođe može da pročita tekstualne poruke i omogućava im da budu napisane na ekranu. Sistem takođe integrise Bluetooth vezu, osam zvučnika i SmartLink +. Upravljanje

glasom je dostupno kao opcija. Amundsen navigacioni sistem je zasnovan na Bolero sistemu. Pored toga, on dolazi sa ugrađenim Wi-Fi hotspot internetom koji omogućava putnicima da surfuju, strimuju i šalju mejlove koristeći do osam mobilnih uređaja. Mape za navigaciju mogu se ažurirati u toku životnog veka uređaja bez dodatnih troškova. Columbus navigacioni sistem je u vrhu ponude (dostupan od nivoa Ambition paketa opreme pa naviše), sa ekranom 23,5-cm, 64-GB flash memorije i opcionim LTE modulom sa internet konekcijom velike brzine.

ŠKODA Connect mobilne usluge na mreži su savršen dodatak infotainment funkciji. Oni su podeljeni u dve kategorije: nove zabavne online usluge koje pružaju informacije i zabavu dok Care Connect sistem pružaju pomoći vozaču i omogućavaju daljinski pristup vozilu.

Jedna od najznačajnijih karakteristika Online infotainment sistema je Online Traffic informacija, koje prenose informaciju o stanju u saobraćaju na izabranom putu do centralnog displeja na modelu ŠKODA Octavia i predlažu skretanja u slučaju saobraćajne gužve. Ovaj sistem obuhvata i raspored benzinskih stanica (uključujući cene goriva) duž trase. Pored toga tu su i informacije o parkiralištima, vesti, vremenska prognoza na rutu i još mnogo toga.

Care Connect usluge pomažu vozaču nalog modela ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi u mnogim situacijama. Podaci se prenose preko SIM kartice koja je trajno instalirana u vozilu. Sistem obuhvata automatski poziv za hitne slučajeve, koji dolazi kao standard u Evropi od nivoa opreme Ambition pa naviše (ovo može da se razlikuje u nekim zemljama), Breakdown poziva, koji se, između ostalog, može koristiti za organizovanje pomoći u slučaju kvara, i proaktivni servis, koji se može koristiti da se organizuje i pripremi privat vozila u servisu.

Vozač može daljinski da pristupi informacijama o tome da li su prozori i vrata zatvorena, kao i nivo goriva u vozilu preko aplikacije ŠKODA Connect na svom smart telefonu u bilo koje vreme. Takođe je moguće poslati željenu destinaciju navigaciji u automobilu ili da trenutna pozicija parkiranog vozila koja se prikazuje na Vašem pametnom telefonu.

'Simply Clever': bogatstvo novih ideja za svakodnevnu udobnost i praktičnost

Praktična rešenja koja povećavaju udobnost i svakodnevnu upotrebljivost su deo karaktera svih ŠKODA modela. Kao deo nadogradnje modela, brojna dodatna 'Simply Clever' rešenja su uvedena u model ŠKODA Octavia i ŠKODA Octavia Combi.

Na primer, postoji novi držać za boce na centralnoj konzoli, čiji je donji deo oblikovan na način koji omogućava da se PET boce otvaraju jednom rukom. Pored toga, postoji sada i grejač volana, dva USB porta na zadnjem delu, sklopivi sto na naslonu prednjih sedišta, a tu je sada na raspolaganju i personalizovan ključ. Gepek modela ŠKODA Octavia Combi je takođe opremljen pokretnom ručnom lampom, sa baterijom koja se puni tokom vožnje.

2018: Planira se predstavljanje modela ŠKODA Kodiaq za SUV reli šampionat



> ŠKODA motorsport ulazi u novu kategoriju u FIA World rally championship
> Uspešnom modelu ŠKODA Fabia r5 će se sada pridružiti i ŠKODA Kodiaq wrc namenjen novoj wrc suv klasi
> ŠKODA Kodiaq wrc biće premijerno prikazan 2018 na Rally Monte Carlo

ŠKODA proširuje svoje učešće u svetu reli sporta. Brend svetskih šampiona ulazi u novoosnovanu WRC SUV kategoriju sa modelom ŠKODA Kodiaq WRC.

ŠKODA Motorsport tim će se početkom naredne godine pojaviti po prvi put u dve kategorije u FIA World Rally Championship. Pored uspešnog modela ŠKODA Fabia R5 u WRC 2 kategoriji, sledeće godine će se takođe takmičiti u novoj WRC SUV kategoriji.

Ova nova kategorija je osnovana

od strane promotera prvenstva kao odgovor na sve veću popularnost SUV modela. Od naredne takmičarske sezone, takmičiće se nova klasa trkačkih vozila - WRC SUV – koja će učestvovati zajedno sa aktuelnom WRC i WRC 2 kategorijama. Ovo takmičenje je rezervisano isključivo za vozila izvedena iz postojećih SUV modela koja su u proizvodnji i prodaji.

ŠKODA će imati svog predstavnika u novoj kategoriji u obliku modifikovanog modela ŠKODA Kodiaq. Novi veliki SUV se tek pojavi na

međunarodnom tržištu, a već uživa veliko univerzalno priznanje. ŠKODA Kodiaq VRC ispunjava sve potrebne tehničke kriterijume. FIA propisi diktiraju korišćenje turbo motora zapremine od 2,0 litara i minimalnom težinom vozila od 1.650 kilograma.

Dva elektronska sistema pomoći koja su takođe uključena, prenešena su iz standardnog modela. Driver Alert system je sistem koji prepozna i upozorava vozača na zamor, dok Blind Spot Detect upozorava vozača na vozila koja su

vozaču u mrtvom ugлу, a prikazuju ih na bočnim retrovizorima.

Izrada modela ŠKODA Kodiaq WRC je zasnovana na iskustvu iste ekipe koja je osmisnila i model ŠKODA Fabia R5 koji se takmiči na Svetskom prvenstvu u WRC 2 kategoriji. Odličan učinak ŠKODA Motorsport tima se i dalje nastavlja. ŠKODA Fabia R5 je osvojila 13 pobedničkih titula od ukupno poslednjih 14 trka u tekućoj i prethodnoj sezoni. Nedavno je i Pontus Tidemand osvojio reli Guanajuato u Meksiku.

ŠKODA Motorsport Team se raduje novom izazovu i namjerava da sledi uspešna iskustva, modela ŠKODA Fabia R5 sada i sa modelom ŠKODA Kodiaq WRC. Menadžment tima, dizajneri i tehničari imaju puno posla kako bi novo vozilo bilo u top formi i na bolje pripremljeno za takmičenje.

ŠKODA Kodiaq WRC će debitovati u januaru 2018. godine na mitingu u Monte Karlu. Imena vozača i suvozača koji će voziti ova dva vozila ŠKODA Kodiaq WRC će biti objavljena u septembru.

Dileri i serviseri za Srbiju

AUTOČAČAK PROMET, Čačak,
Konjevići bb, tel: 032/300-540,
marijana.sretenovic@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Novi Beograd,
Milutina Milankovića 9a,
tel: 011/307-2808, prijem.nbg@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Krnjača, Zrenjaninski put 83a,
tel: 011/33-19871, krnjaca@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Niš, Vizantijski Bulevar bb,
tel: 018/514-449, miroslav.kocic@autocacak.co.rs

ĆIRINAC, Beograd, Pribojska 44a, tel: 011/3294-109,
cirinac@sezampro.rs

AKS DRIVE, Šabac, Ul. Obilazni put bb, tel:
015/377-607, darko.jovanovic@aks-drive.co.rs

INTERSREM, Novi Sad, Novosadski put 112,
tel: 021/685-1814, bozidar.kovacevic@intersrem.co.rs

ALPROS, Beograd, Pilota Mihaila Petrovića 77a,
tel: 011/715-1900, servis@alpros.rs

ABC-TEST, Valjevo, Lj. Pavlović 13, 014/220-250,
abctestservis@gmail.com

AUTOHERMES, Subotica, Horgoški put 19a,
tel: 024/603-602, servis@autohermes.rs

AUTOCENTAR STOJANOVIĆ, Beograd, Julija Gagarina 225,
tel: 011/655-7640, servis45@acs45.rs

INTERAUTO, Kruševac, Globoder bb,
tel: 037/3654-400, 035/433-005,
servis.krusevac@interauto-trade.rs,
interauto.gilje@open.telekom.rs

TOMIĆ AUTO 034, Kragujevac,
Gornjomilanovačka bb, tel: 034/354-666,
034/209-066, milenovic.jovana@tomicauto034.rs

AUTOCENTAR CUNE, Zrenjanin, Bagljaš, Zapad 7,
tel: 023/531-038, skodaautozr@gmail.com

Dileri i serviseri za Crnu Goru:

AUTOČAČAK, Podgorica, Cijevna bb,
tel: +382 (0) 78 101 141, skoda-auto@skoda.co.me

AUTOTAMARIS, Tivat, Kukuljina bb,
tel: +382 (0) 32 671 124, autotivat@t-com.me

Izdavač:
AutoČačak d.o.o.
Konjevići b.b., 32103 Čačak
Tel: +381 32 303 500
Fax: +381 32 357 440

marketing@autocacak.co.rs
www.skoda-auto.rs

Direktor:
Radiša Ljujić

Direktor marketinga / urednik:
Dušan Cincar

Dizajn:
Coba&associates / coba.rs



Možete nas pratiti
na našoj Facebook
i Instagram stranici:
skoda.srbija