

ŠKODA MOBIL NEWSLETTER

JUN 2018



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Aleksandra Đokić,
Direktor marketinga



Reč urednika

U rukama držite novi broj Newslettera-a koji donosi mnoge aktualne teme. Kako se bliži trenutak dolaska na naše tržište redizajnirane verzije jednog od najprodavanijih Škoda automobila, modela Fabia, u ovom broju smo mu posvetili značajan deo. Pogledajte unapređeni dizajn ovog modela, tehnološke inovacije i sisteme asistencije, kao i Simply Clever rešenja po kojima je Škoda brend poznat.

Model Karoq, koji još uvek privlači ogromnu pažnju, prešao je preko

3500 km na ekspediciji po Peloponezu. Imali smo čast da predstavnici redakcije Fashion Car-a voze Karoq na ovom putu i svoje utiske o ovom fantastičnom automobilu podele sa nama. Takođe, bavili smo se temom koja je sve aktuelnija, hibridnim automobilima. Prvi ovakav automobil u istoriji Škoda brenda je Vision X koji, pored električnog motora, ima pogonski agregat na benzin i CNG. Ovaj model odlikuju kompaktne dimenzije i kristalni dizajn, kao i izuzetno niska emisija CO₂ od 89g/km. Atrakti-

van Kodiaq L&K je stilski znatno unapređen. Odlikuje ga elegantan dizajn enterijera u crnoj ili bež boji. Takođe, za ovaj model će biti dostupna i dva nova benzinska motora, 1.5 TSI 110 kW i 2.0 TSI 140kW.

Veoma značajnim smatramo i saradnju sa basket klubom Liman 3x3 Tesla Voda i momcima koji pored basketeta imaju još puno interesovanja.

Ovo je prvi broj u kom smo pažnju posvetili jednom od dilera iz naše mreže, ali ne i poslednji jer ćemo u svakom narednom izdanju podeliti

njihovu priču sa vama. Diler koji je početkom juna svečano otvorio prodajno-servisni objekat na novoj lokaciji je tema ovog izdanja. Reč je o kompaniji Alpros koja već 15 godina na pravi način predstavlja Škoda brend u Srbiji.

ŠKODA FABIA: najprodavaniji automobil sa osveženim dizajnom i unapređenom tehnologijom

- › Najprodavaniji automobil sa osveženim dizajnom i unapređenom tehnologijom
- › Dizajn: dinamična spoljašnjost i prilagodljiva unutrašnjost
- › Telo: prostran automobil uprkos kompaktnim dimenzijama
- › Novi sistemi i tehnologije za pomoć vozaču: dokazan komfor i bezbednost
- › Infotainment & connectivity: umrežavanje povećava udobnost i uživanje u vožnji
- › „Simply Clever“: još više praktičnih rešenja za situacije u kojima se možete naći svakog dana



ŠKODA AUTO predstavila je redizajnirani model FABIA na Međunarodnom sajmu automobila ove godine u Ženevi. Češki proizvođač je unapredio svoj najuspešniji model iz segmenta malih automobila tako što je osvežio dizajn i postao bogatiji za još više tehnoloških rešenja. Pored modernizacije prednjeg i zadnjeg dela, promene je doživeo i enterijer. ŠKODA FABIA sada ima LED farove i LED zadnja svetla, kao i dodatne sisteme za pomoć vozaču. ŠKODA Connect i još više Simply Clever rešenja upotpunjuju iskustvo vožnje.

Modifikovan dizajn prednjeg i zadnjeg branika, kao i preoblikovani farovi i svetla za maglu čine izgled nove Fabije atraktivnijim. Po prvi put, LED farovi i LED zadnja svetla su dostupna za ovaj model. Obogaćena je ponuda alu felni za hatchback model, i ona

uključuje pored ostalih dimenzija i točkove od 18". Novodizajnirana instrument tabla, ukrasne trake i sedišta u dve nijanse čine izgled enterijera prefinjenijim.

Širenjem ponude sistema za pomoć vozaču, ŠKODA AUTO prenosi u segment malih automobila tehnologiju koja se obično koristi u vozilima više klase. Dok sistem za detektovanje vozila u "mrtvom" uglu upozorava vozača o kretanju vozila u "mrtvoj" tački na putevima sa više traka, sistem za upozorenje o saobraćaju iza vozila posmatra šta se dešava iza automobila i upozorava vozača u slučaju opasnosti i koči ukoliko je to potrebno. Pored toga, od sad će biti dostupan i Light Assist.

Novi Swing Plus infotainment sistem ima ekran od 6.5". Ovo takođe olakšava upotrebu connectivity mogućnosti kao

što su SmartLink+ ili Bluetooth konekcija za vaš pametan telefon.

Ponuda Simply Clever rešenja za model ŠKODA FABIA je još jednom obogaćena. Kao opcija, Fabia može biti opremljena sa dva priključka za USB u zadnjem delu automobila. Prtljažnik sada može imati i dvostranu podlogu. Prenosiva LED sijalica može se naći u unutrašnjosti prtljažnika u modelu FABIA COMBI.

Dizajn: dinamična spoljašnjost i prilagodljiva unutrašnjost

- › Izmenjena rešetka hladnjaka, kao i prednji i zadnji branici
- › Novodizajnirani LED farovi i zadnja svetla naglašavaju profil malog automobila
- › Nove alu felne od 18" za hatchback model
- › ŠKODA FABIA MONTE CARLO naglašava sportske karakteristike

sa redizajniranim prednjim delom i crnim krovnim spojlerom

- › Širok izbor novih presvlaka za sedišta, Suedia sedišta za Style nivo opreme
- Kompaktne proporcije, naglašene linije i dinamičan dizajnerski jezik je karakteristika modela ŠKODA FABIA. Zahvaljujući novom dizajnu prednjeg i zadnjeg dela, kao i novim alu felnama, mali automobil sada postaje još dinamičniji. Od sada, redizajnirana FABIA je takođe dostupna sa LED farovima i LED zadnjim svetlima kao opcija. U unutrašnjosti vozila, široka ponuda presvlaka za sedišta i dekorativne trake pružaju osećaj elegancije. Redizajnirana instrument tabla i osvetljena pregrada za odlaganje na centralnoj konzoli su vidno istaknuti.

Zahvaljujući novom dizajnu, obnovljena ŠKODA FABIA sada ima još viši stepen kvaliteta. Fino iscrtan prednji branik i vertikalne

linije u rešetki hladnjaka čine ovaj automobil elegantnim. Farovi su sada dostupni sa LED tehnologijom kao opcijom i oslikavaju kristalne oblike karakteristične za brend ŠKODA. Svetla za maglu su takođe redizajnirana i naglašavaju zreliji karakter prednjeg dela.

LED zadnja svetla i nove alu felne

Zadnja LED svetla na modelu FABIA imaju oblik slova „C“ karakterističan za brend ŠKODA. U zadnji branik su ugrađeni reflektori koji naglašavaju elegantnu liniju. Ponuda alu felni je takođe obogaćena. Sada ŠKODA FABIA ima u ponudi i „Vega“ felne od 18" (samo za hatchback model).

„Colour concept“ pruža još viši stepen prilagođavanja eksterijera. Za hatchback model krov, A stubovi, spoljašnji retrovizori i „Vigo“ alu felne od 16" mogu biti

- ŠKODA FABIA: najprodavaniji automobil sa osveženim dizajnom i unapređenom tehnologijom
- › Novi dizajn prednjeg i zadnjeg dela, novi farovi i zadnja svetla sa LED tehnologijom
 - › Dodatni sistemi za asistenciju, novi Swing Plus infotainment sistem sa ekranom od 6.5" i još novih Simply Clever rešenja



u crnoj, beloj ili srebrnoj boji.

Novi dodaci u unutrašnjosti: moderni, visokog kvaliteta i funkcionalni

Unutrašnjost modela FABIA se predstavlja kao visokokvalitetna i funkcionalna. Active, Ambition i Style paketi opreme, kao i MONTE CARLO model, nude različite mogućnosti prilagođavanja enterijera i mnoštvo dodatne opreme koja je dostupna za njih. Presvlake za sedišta u dve nijanse i šav na vratima u kontrast boji pruža svež izgled. Od sad, kombinacija sedišta Suedia/fabric je dostupna za Style nivo opreme. Na opcionim sportskim sedištima ova Suedia/fabric kombinacija je osvežena crvenim šavovima.

Instrument tabla sada ima dekorativne trake i redizajniranu pregradu. Ponuda dekorativnih traka dostupnih za instrument tablu je sada još bogatija, a instrument tabla sa redizajniranim okruglim instrumentima i displejima – sada još jednostavnijim za čitanje.

Optimizovano je i elektronsko podizanje i spuštanje prozora. Prozori se mogu potpuno otvoriti i zatvoriti jednostavnim pritiskanjem dugmeta. Kada se primenjuje određeni pritisak na dugme, prozori se otvaraju ili zatvaraju bez potrebe da se dugme sve vreme drži.

ŠKODA FABIA MONTE CARLO – sportska linija

Sportsku karakteristiku modela ŠKODA FABIA MONTE CARLO naglašava novodizajnirani prednji i krovni spojler u crnoj boji. Sportska sedišta modela ŠKODA FABIA MONTE CARLO takođe naglašavaju dinamičan izgled: prekrivena su crveno/saten crnom karbon kožom i imaju kontrastni beli šav. Plastične trake integrisane u presvlake sedišta se po prvi put koriste u modelu FABIA čime ih vizuelno naglašavaju. Linija krova, A stubovi i centralna konzola su u crnoj boji. Pored toga, enterijer modela FABIA MONTE CARLO je prepoznatljiv po dekorativnoj traci sa karbon vlaknima kao i kontrastnim šavovima u crvenoj boji na tapacirungu vrata i na držaču za ruke.

Telo: prostran automobil uprkos kompaktnim dimenzijama

- > Kompaktne dimenzije i prostranost
- > Enterijer nudi prostor za pet osoba i varijabilni prtljažnik
- > ŠKODA FABIA ima jedan od najvećih prtljažnika u segmentu

Zahvaljujući kompaktnim dimenzijama ŠKODA FABIA je jednostavna i udobna za vožnju, i okretna i laka za manevrisanje u sobračajnim gužvama. Karakteristika brenda je i prostran enterijer koji pruža dosta prostora za čak pet putnika. Sve ovo je iskombinovano sa jednim od najvećih prtljažnika u segmentu i zato čini model FABIA idealnim saputnikom za svaki dan, kao i za slobodno vreme.

Agilnim voznim karakteristikama nasuprot enterijeru, ŠKODA FABIA je idealno opremljen automobil za suočavanje sa svim izazovima. Zahvaljujući svojim dimenzijama lako

je naći parking mesto čak i u centru grada. Ipak, uprkos kompaktnoj dužini od 3.997 mm za hatchback i 4.262 mm za Combi verziju, FABIA nudi velikodušan enterijer.

Dovoljno prostora za pet putnika

Dovoljno prostora za pet putnika čini sve jasnim: obnovljena FABIA je zaista ŠKODA i unutra. Dužina unutrašnjosti je 1.674 mm, dok je širina 1.401 mm napred i 1.386 mm pozadi. Prednja vrata imaju dovoljno mesta za odlaganje boce od 1,5 litar; dok u zadnjim vratima možete odložiti boce od 0,5 litara.

Jedan od najvećih prtljažnika u segmentu malih automobila

Unutrašnjost modela ŠKODA FABIA je svestrana zahvaljujući posebno prostranom prtljažniku. Hatchback verzija nudi minimalnih 330 l prostora. Sklopiva zadnja sedišta, koja se mogu deliti u odnosu 40:60, povećavaju kapacitet prtljažnika do 1.150 l. Zahvaljujući uglu otvaranja od 960 mm, prtljažniku modela FABIA je uvek lako prići. Kao rezultat, FABIA je opremljena jednim od najvećih prtljažnika u segmentu.

Sa kapacitetom od 530 l do 1.395 l, ŠKODA FABIA COMBI nudi još velikodušniji prtljažni prostor. Sa otvorenim vratima prtljažnika, niskim utovarnim pragom i uglom otvaranja od 960 mm, čak i veliki predmeti se mogu smestiti u gepek.

Novi sistemi i tehnologije za pomoć vozaču: dokazan komfor i bezbednost:

- Poboljšan komfor i sigurnost
- > Široka ponuda sistema pomoći vozaču
 - > Inovativna tehnologija iz segmenta više klase vozila
 - > Sistem za detektovanje vozila u „mrtvom“ uglu, Upozorenje o saobraćaju iza vozila i Light Assist
 - > LED farovi sa AFS tehnologijom

Dodatni sistemi za pomoć vozaču povećavaju stepen udobnosti i bezbednosti u automobilu ŠKODA FABIA. Mali automobil takođe koristi inovativne tehnologije koje obično srećemo u višoj klasi vozila. LED farovi, koji su po prvi put dostupni za model ŠKODA FABIA dolaze sa adaptivnom kontrolom osvetljenja. Takođe je novo: Detektovanje vozila u „mrtvom“ uglu, Upozorenje o saobraćaju iza vozila i Light Assist sada čine vožnju Fabiom lakšom, bezbednijom i udobnijom u različitim situacijama u saobraćaju.

Obnovljena ŠKODA FABIA nudi sveobuhvatnu pasivnu i aktivnu bezbednost. Standardne karakteristike uključuju: Elektronsku kontrolu stabilnosti sa ABS, EBC, ASR kontrolom vuče, EBD i HBA; Multi-Collision Brake; XDS elektronska blokada diferencijala; Isofix kopče za dva dečija sedišta, Sistem za izbegavanje sudara sa integrisanom City Emergency kočnicom, Sistem za detekciju zamora vozača, Easy Light Assist, Asistencija sa osvetljenjem i kišu, Asistencija za duga svetla, Detektovanje vozila u „mrtvom“ uglu, Upozorenje o saobraćaju iza vozila (niži stepen), Speedlimiter i Hill-Hold Control su opcija.



Detektovanje vozila u mrtvom uglu

Opciona funkcija za detektovanje vozila u mrtvom uglu koja povećava bezbednost prilikom vožnje na putevima sa više traka i prilikom preticanja. Radar senzori posmatraju situaciju u saobraćaju pored i iza vozila. LED svetla u retrovizorima upozoravaju da se vozilo nalazi u „mrtvom“ uglu ili se velikom brzinom približava od pozadi.

Upozorenje o saobraćaju iza vozila (niži stepen)

Sistem za upozorenje o saobraćaju iza vozila koristi zadnje senzore kako bi posmatrao šta se dešava iza vozila kada automobil izlazi unazad s parking mesta. Zvučni i vizuelni signal na ekranu upozorava vozača o riziku od sudara.

Asistencija za duga svetla

Asistencija za duga svetla smanjuje rizik od zaslepljivanja drugih učesnika u saobraćaju tokom noćne vožnje. Čim prednja kamera detektuje da dolazi vozilo u susret ili se automobil približava drugom vozilu od pozadi, sistem automatski smanjuje intenzitet farova. Asistencija za duga svetla je takođe dostupna i za halogene farove.

LED farovi sa AFS tehnologijom

Opcioni LED farovi, koji su po prvi put dostupni za model FABIA, dolaze takođe sa AFS funkcijom, koja osvetljava put tako da savršeno odgovara situaciji u kojoj se vozač nalazi. To znači da će farovi uvek emitovati idealno osvetljenje za putovanja na gradskim putevima, kroz sela, na autoputu ili kada je vidljivost slaba.

Prednja svetla su rezultat prepravki. Verzija u početnom nivou koristi H7 halogena svetla bez objektivna za oborena i duga svetla. Oni su svetliji od najsavremenijih halogenih farova koji se koriste na aktuelnoj verziji modela ŠKODA FABIA. Dnevna svetla koriste četiri LED jedinice. Zahvaljujući utvrđenoj tehnologiji, nova dnevna svetla u redizajniranoj Fabiji su svetlija. Prilikom okretanja, više nije odgovarajuće svetlo koje automatski osvetljava ugao, umesto njega je ugrađeno u farove LED svetlo. Sve sijalice se sada mogu lakše menjati zahvaljujući boljoj poziciji.

Redizajnirana zadnja svetla takođe koriste LED tehnologiju. Kočiona svetla koriste šest LED jedinica; zadnja svetla sa dve LED sijalice sijaju u obliku slova „C“ tipičnom

za brend ŠKODA. Obe LED sijalice su prekrivene specijalnim peskiranom staklom što čini površinu osvetljenosti većom. Pored toga, konstrukcija zadnjih svetala je poboljšana kristalnim elementima tipičnim za brend. Svetla za maglu su pozicionirana ispod zadnjih svetala, umesto da budu deo njih.

Infotainment & connectivity: umrežavanje povećava udobnost i uživanje u vožnji

- > Novi Swing Plus infotainment sistem sa ekranom od 6.5"
- > Infotainment Online sa obogaćenom funkcionalnošću
- > Dodatne Care Connect usluge za zaključavanje i otključavanje automobila
- > Povezivanje s pametnim telefonima i drugim uređajima preko ŠKODA Connect aplikacije
- > SmartLink+ za integraciju Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLinkTM i SmartGate

Infotainment sistemi dostupni za model FABIA impresioniraju mogućnošću za savršeno povezivanje i mnoštvom funkcija. Njima se može upravljati putem ekrana osjetljivog na dodir veličine 6.5" kod Swing infotainment sistema. Pored toga, rang



digitalnih ŠKODA Connect usluga se može produžavati.

Redizajnirana ŠKODA FABIA nudi još više audio i infotainment sistema. Pored Blues audio sistema, kupci sada mogu da se odluče i za Swing, Swing Plus ili Amundsen infotainment sistem. Amundsen infotainment sistem uključuje i sistem za navigaciju. U poređenju sa Swing infotainment sistemom, Swing Plus nudi i Bluetooth konekciju i SmartLink+ tehnologiju.

ŠKODA Connect: više zabave, više podrške

Sveobuhvatne ŠKODA Connect Mobile Online usluge se mogu podeliti na Infotainment Online i Care Connect, čime savršeno kompletiraju infotainment ponudu. Care Connect usluge pružaju podršku u različitim situacijama i dostupne su uz Swing, Swing Plus i Amundsen infotainment sisteme. Opcioni Emergency Call nudi brzu pomoć: Emergency Call se automatski aktivira kada i sigurnosni sistem, kao što su npr. vazdušni jastuci. Može se aktivirati i manuelno. Funkcija proaktivnih usluga pruža vozaču mogućnost da organizuje i zakaže servis dok je u pokretu. Amundsen sistem omogućava korišćenje Infotainment Online usluga. Online informacije o saobraćaju su novost za model FABIA. Ova funkcija omogućava primanje informacija o trenutnim zagušenjima u saobraćaju u realnom vremenu.

ŠKODA Connect App omogućava da daljinski proverite da li su vrata i prozori na automobilu zatvoreni. Takođe, ova aplikacija pruža informacije o trenutnoj kilometraži, nivou goriva u rezervoaru, ili preostalom dometu (Daljinski pristup). Nova funkcija Daljinsko zaključavanje/otključavanje omogućava da sa određene udaljenosti zaključate ili otključate automobil. Koristeći aplikaciju, destinacija može da se automatski pošalje

infotainment sistemu sa računara ili pametnog telefona korisnika.

Sa funkcijom Media Command koja je od skoro dostupna za model ŠKODA FABIA, mogu i putnici na zadnjem sedištu da kontrolišu emitovanje audio i video fajlova sa dva tableta, ako su oni povezani sa Amundsen infotainment sistemom preko ŠKODA Media Command App i Wi-Fi-a.

Dostupno je mnoštvo infotainment funkcija zahvaljujući SmartLink+

Inovativna SmartLink+ tehnologija čini model ŠKODA FABIA svestranim infotainment centrom. Sistem dopušta da Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLinkTM i SmartGate budu integrisani u automobil. Široka ponuda različitih infotainment usluga može se koristiti povezivanjem pametnog telefona i otvaranjem relevantne aplikacije.

„Simply Clever“: još više praktičnih rešenja za situacije u kojima se možete naći svakog dana

- > Dva USB slota pozadi
 - > Dvostrane patosnice za prtljažnik
 - > Prtljažnik Combi verzije opremljen je prenosivom LED lampicom
- Praktične karakteristike za povećanje komfora i funkcionalnosti u svakodnevnom životu čine da se ŠKODA brend izdvoji i postane brend koji morate imati. Sada je ponuda „Simply Clever“ rešenja još bogatija.

ŠKODA FABIA sada može biti opremljena sa dva USB slota u zadnjem delu vozila, čime omogućava putnicima da, na primer, priključe i pune svoje pametne telefone i druge uređaje.

Prtljažnik modela ŠKODA FABIA sada dolazi sa dvostranim bočnim poklopcem. „Simply Clever“ rešenja za ŠKODA FABIA COMBI model sada uključuju i prenosivu LED lampu koja se



nalazi u bočnoj pregradi prtljažnika. Baterija lampe se automatski puni kada je vozilo u pokretu.

Ovo su neka od brojnih „Simply Clever“ rešenja za modele ŠKODA FABIA i ŠKODA FABIA COMBI:

ŠKODA FABIA | Odabrana „Simply Clever“ rešenja:

- Držač za karticu na A stubu sa strane vozača
- Pregrada za prsluk u vratima vozača
- Držači za flašu od 1.5 litar u prednjim vratima

- Držači za flašu od 0.5 litar u zadnjim vratima
- Držač za flašu od 1.0 litar u pregradi za rukavice
- Poklopac prtljažnika koji može da se pričvrsti ili ukloni jednostavnim otpuštanjem dugmeta
- Mrežice za odlaganje sa bočne strane prednjih sedišta
- Kuke za torbe u prtljažniku
- Držač za kišobran ispod sedišta suvozača (i kišobran)
- Korpa za otpatke u pregradi vrata
- Univerzalni držač za multimedijalne uređaje
- SmartLink tehnologija omogućava

korišćenje smartphone aplikacija

- Podesivi poklopac poda prtljažnika (ŠKODA FABIA COMBI)
- Dve mreže u prtljažniku (ŠKODA FABIA)
- Tri mreže u prtljažniku (ŠKODA FABIA COMBI)
- Prenosiva LED lampa u prtljažniku (ŠKODA FABIA COMBI)
- Dva USB slota u zadnjem delu automobila
- Dvostrani bočni poklopac prtljažnika



ŠKODA KAROQ - super fast test



Karoq osvojio Peloponez

Kada sa nekim automobilom za 6 dana prevezete preko 3500 kilometara po različitim podlogama biće vam jasno mnogo više nego kada na nekom poligonu vrtite u krug ovo vozilo. Auto Čačak ustupio nam je za ekspediciju po Peloponezu novi Škoda Karoq i svi smo jedva čekali da vidimo šta zamenik modela Yeti može. Posle testa na Bajkalu pre nekoliko godina gde je Yeti ostavio više nego dobar utisak njegov naslednik i na auto putu i na off road terenima u Grčkoj samo je potvrdio da Škoda ne može da napravi loš automobil. Naime Karoq 4x4 i po dimenzijama i po tehnicima ne samo da prati svetske trendove već negde ih anticipira.

ŠKODA KAROQ je potpuno novi kompaktni SUV. Ime i njegov izgovor potiče iz jezika plemena Alutik koje živi na južnim ostrvima Aljaskе. Imenica KAROQ je kombinacija reči 'KAA'RAQ' (auto) i 'RUQ' (strela). Prvo i osnovno je konfor za putnike koji je mnogo poboljšan u odnosu su na model Yeti. Prtljažnik je toliko prostran da je oprema za snimanje i prtljag 4 putnika bio tek njegova polovina. Porodica sa 4 člana u ovom automobilu neće doplaćivati krovni prtljažnik a pravo je čudo šta sve može da stane u gepek. Novi KAROQ nije ni mali ni veliki. Nije veliki kada treba da parkirate u redu vozila na ulici u Atini a nije mali kada treba da prevezete porodicu ili veći prtljag. 2.638 mm razmaka između osovina osiguravaju veliki unutrašnji prostor a zapremina prtljažnika od 521 litra je najveća u svojoj klasi. Škoda KAROQ pruža i nove sisteme asistencije, Full LED prednje farove - i po prvi put u ŠKODI - digitalnu instrument tablu. Ono što posebno

imponuje to je veliki displej koji je u skladu sa vremenom tač skrin, i koji objedinjuje sve bitnije funkcije za putovanje. Navigacija je jednostavna, sve komande su na spskom. ŠKODA KAROQ nudi četiri vrhunska sistema preko kojih možete kontrolisati Vaše vozilo, zabavljati se i slušati muziku. Svi infotainment sistemi se mogu upariti sa telefonom preko Bluetooth ili SmartLink+ interfejs veze. Jedinice poseduju najnovije ekrane veličine od 6.5" do 9.2". Vrhunski Columbus infotainment sistem poseduje 64 GB memorije, DVD i po želji LTE modul za brzu internet vezu. Wi-Fi hotspot koji omogućavaju sistemi Amundsen i Columbus dozvoljavaju putnicima da surfuju internetom, preuzimaju muziku ili čitaju svoju poštu.

Čitav niz sistema asistencije iz više klase automobila ugrađen je za vašu veću bezbednost. ŠKODA KAROQ može biti opremljena sa sistemima Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert ili Front Assist sa sistemom Predictive Pedestrian Protection. Na ovako dugim putovanjima kao sto je od Beograda do Atine pa na kraj Grčke i nazad Karoq se pokazao kao izuzetno upravljiv i bezbedan za vožnju bilo da se radi o visokim putnim brzinama na autoputu ili na ostrim i uskim krivinama planinskih venaca Peloponeza.

Motori modela ŠKODA KAROQ su štedljivi i imaju nisku stopu emisija izduvnih gasova. Ponuda motora, menjača i pogona na svim točkovima je više nego dovoljna i za najizbirljivije kupce. Naš model od 2 litra koji ima 150 konja prosečno je na testu dugom 3500 km trošio sa upaljenom klimom pod punim



opterećenjem oko 7 litara dizela. Mora se reći da su prosečne brzine na pojedinim deonicama auto puta kroz Grčku bile i preko 120km na čas što znači da KAROQ nismo štedeli a ponekad smo destine minuta vozili i 180 km na čas bez ikakvih opterećenja i za automobil i vozača. Jednostavno, to je delovalo na širokim autoputevima bezbedno i skoro bešumno iako se ne radi o dizel vozilu. Što se tiče maksimalne brzine od 210 km na čas i ona je lako ostvarljiva iako je vozilo bilo puno. Vožnja gradskim jezgrom Atine veoma je prijatna iako je na skali tpremtura dostizala 35 stepeni. Klima uređaj je prilagodljiv i putnicima na zadnjim sedištima tako da oni mogu sami da se staraju o svojim uslovima vožnje. Preglednost je dobra, a mrtvi uglovi izbegnuti. Senzori za parking rade svoj posao,

a ponekada kada bi trebalo da dođe do udarca u prepreku sistem automatskog kočenja zasutavi vozilo i ne dozvoljava kontakt što je jako bitno kada se parkirate, a nepregledno je iza vas.

Svako svraćanje sa puta ne predstavlja problem. Usponi i loš teren neće vas zaustaviti, a točkovi će ravnomerno u zavisnosti od podloge prenositi silu i nećete imati problem da se iščupate i iz najvećeg blata ili iz stinog peska u koji propadaju točkovi. Može se reći da se ovde radi o ozbiljnom terencu za koga nema prepreka i koji svom vlasniku uliva poverenje kada kreće u avanturu. Više puta Karoq nas je na plažama uverio da za njega nema prepreka. Škoda je ovim modelom ne samo popunila mesto do Kodiaq-a u SUV

segmentu, već i dala alterantivu svima onima koji žele dosta toga za skromniji budžet. Paleta motora i opreme se može birati pa svako može konfigurisati za svoj novac i potrebnu verziju. Put od Beograda do Atine i na kraj Peloponeza ostaće našoj redakciji u prijatnom sećanju jer bukvalo nikakvih problema nije bilo. Ovaj automobil je vaš diskretni pratilac.

Redakcija emisije CAR FASHION

ŠKODA VISION X

Treći model u ŠKODA SUV porodici



Sportski, kompaktan, sa naprednim tehnologijama, VISION X je novi ŠKODA koncept urbanog krosovera, koji je predstavljen na Međunarodnom sajmu automobila u Ženevi u martu 2018. Kompaktne proporcije, kratki prelazi i precizne linije naglašavaju agilnost i sportske karakteristike modela. ŠKODA VISION X se ističe modernim enterijerom, inovativnom infotainment tehnologijom i posebno održivim konceptom pogona koji kombinuje CNG (komprimovani prirodni gas) i benzin motor sa električnim motorom za dinamičan prenos snage, povećanu agilnost i nisku emisiju CO₂ (manje od 90 g po kilometru).

"Emotivan dizajn, savremena tehnologija za vožnju i kompletna povezanost, sa VISION X konceptom ŠKODA predstavlja viziju modernog urbanog krosovera sa kojim ćemo privući još više kupaca i povećati interesovanje za brend", istakao je Bernard Majer, generalni direktor kompanije ŠKODA AUTO. Koncept ŠKODA VISION X predstavlja značajan korak u realizovanju ŠKODE SUV strategije

i zaokruživanju SUV linije modela. Vision X je idealan pratilac za aktivan, urban način života, a izdvaja se kompaktnim dimenzijama eksterijera i enterijera, naprednim infotainment funkcijama, agilnosti i zadovoljstvu koje pruža kako u gradskoj vožnji, tako i off-road vožnji.

Održiv pogonski sistem, veća agilnost i niska emisija

VISION X pogonski sistem zasnovan je na modernim tehnološkim principima koji doprinose većoj održivosti i agilnosti vozila. Novi hibridni sistem omogućava efikasnu distribuciju snage i nisku CO₂ emisiju. Po prvi put je kombinovan visokoefikasan motor sa sagorevanjem i niskim emisijama u kombinaciji sa generatorskim starterom i električnim motorom na zadnjoj osovini, koji ima kapacitet za samostalno napajanje vozila za kraću vožnju. Pogonski agregat može tokom međugradske ili off-road vožnje da rasporedi snagu na prednju ili zadnju osovину, a po potrebi i na sva četiri točka. Tokom gradske vožnje, napredni

VISION X hibridni sistem emituje 89 grama CO₂ po kilometru.

VISION X 1.5 G-TEC motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa četiri cilindra i turbo punjačem specijalno je razvijen za upotrebu CNG - komprimovanog prirodnog gasa, bio gasa ili sintetički proizvedenog prirodnog gasa. CNG vozila koja koriste konvencionalni prirodni gas emituju od 18 % do 25 % manje CO₂ nego modeli sa benzinskim motorom slične izlazne snage. Takođe, udeo azot-oksida, čestica i drugih emisija znatno je niži nego kod vozila sa benzinskim ili dizel motorom. Dodavanjem biogasa, emisije CO₂ se mogu dodatno smanjiti, dok je kod CNG vozila sa pogonom na biogas ili sintetički prirodni gas emisija CO₂ je neutralna.

CNG pogonski agregat daje maksimalnu snagu od 96kW (130KS) sa maksimalnim obrtnim momentom od 250 Nm. Jedan CNG rezervoar je postavljen ispod zadnjeg sedišta, a drugi iza zadnje osovine. CNG motor pokreće prednju osovину, a električni motor

zadnju osovину, koji se po potrebi može angažovati da poboljša prijanjanje vozila na glatkim površinama i pri off-road vožnji. Kapacitet uskladištene energije električnog motora je dovoljna za samostalnu vožnju do dva kilometra. Motor sa unutrašnjim sagorevanjem u kombinaciji sa generatorskim starterom i električnim motorom na zadnjoj osovini, ostvaruje pogon na svim točkovima. Elektromotor crpi energiju iz sistema litijum-jonskih baterija snage 48 volti. Zahvaljujući rekuperaciji energije litijum-jonske baterije se dopunjuju u toku vožnje. VISION X kočenjem motora kinetičku energiju pretvara u električnu, skladišti je u bateriji i kasnije koristi za vožnju. Maksimalni obrtni moment elektromotora je 70 Nm, pokretanje je spontanije, a ubrzanje intenzivnije.

U svakodnevnom saobraćaju inteligentni Vision X upravljački kontrolni sistem sa hibridnim pogonom osigurava najefikasniju saradnju između motora sa sagorevanjem i elektromotora, što omogućava vozaču da prilagodi upravljački pogon prema potrebama.

Vozač može pritiskom na dugme da odabere potpuno električni mod vožnje i nastavi putovanje sa nultom emisijom CO₂. Takođe, vozač prema potrebi može da izabere sistem vožnje na prednjim i zadnjim točkovima ili na sva četiri točka. Pogon na zadnjim točkovima ima obrtni moment od 1000 Nm, a zahvaljujući dodatnom rezervoaru za benzin, ukupni domet je do 650 km. ŠKODA VISION X dostiže ubrzanje od 0 do 100 km/h za 9,3 sekundi, a maksimalna brzina je 200 km/h.

Kristalni dizajn i kompaktne proporcije

VISION X ima unapređen kristalni dizajn karakterističan za ŠKODA SUV modele: dugačak 4.255 mm, širok 1.807 mm i visok 1.537 mm. Međuosovinsko rastojanje je 2.645 mm, a prtljažnik ima kapacitet od 380 l. 20-inčni aluminijumski točkovi u 3D dizajnu sa poliranim legiranim delovima i antracitom, mat lakom na kristalnim dizajnerskim ojačanjima, dodatno ostavljaju utisak. Emotivni dizajn modela VISION X naglašavaju precizne linije i jasne konture karoserije u kombinaciji FlekGreen

- > ŠKODA VISION X je prvi hibridni automobil u ŠKODA istoriji sa CNG i benzin motorom, kao i sa električnim motorom
- > Kompaktne dimenzije i kristalni dizajn eksterijera
- > Dinamičan dizajn enterijera, veliki displeji i inovativna infotainment rešenja
- > Koncept pogona omogućava izuzetno niske emisije, 89 g CO2 po kilometru
- > Dizajn modela je pokazatelj dizajn pravca za buduće ŠKODA modele



tehnologije, na primer, usmeravaju vozača na slobodna parking mesta, nude automobil za rentiranje kada vlasniku nije potreban, nude mogućnost za deljenje automobila i dr. ŠKODA DigiLab razvija osnovu za inovativne koncepte mobilnosti, komunikaciju "car2X", mobilne online usluge i čitav niz drugih tehnoloških rešenja koje digitalno povezuju automobile sa korisnicima i okruženjem. Zahvaljujući uslugama ŠKODA Connect, putnici u VISION X automobilu su uvek online. Automobil ima digitalnu instrument tablu, koja omogućava obadir i pozicioniranje sadržaja prema preferencijama vozača. Takođe, Vison X je opremljen potpuno novim monitorom sa novim digitalnim interfejsom. Ekran u boji visoke

rezolucije sa funkcijom osetljivom na dodir, integrisan je u instrument tablu kao samostalni monitor iznad centralne table, i prikazuje lične poruke dobrodošlice vozaču kada otvori vrata. Tokom putovanja ekran ima ulogu centralne infotainment i jedinice za povezivanje. Funkcije se prikazuju na digitalnoj instrument tabli i centralnom monitoru primenom novog grafičkog režima sa svetlosnim efektima u boji. Monitor u automobilu se pokreće pritiskom na dugme, a mobilni telefon se može povezati sa infotainment sistemom preko ugrađene priključne stanice.

ŠKODA VISION X je opremljen sa brojnim jednostavnim praktičnim dodacima. Posebno se izdvajaju dva sistema za dva električna skejtboarda, kacige i dron kamerom za snimanje

video zapisa tokom vožnje. Pored toga, štitnici za prednji i zadnji deo skejtboarda ugrađeni su u naslone sportskih sedišta vozača i suvozača.

ŠKODA strategija elektromobilnosti

Elektromobilnost ima veoma važnu ulogu u ŠKODA globalnoj strategiji rasta. ŠKODA će elektrifikaciju modela početi već u 2019. godini predstavljanjem modela SUPERB sa plug-in hibridnim pogonom. Pored električnih vozila, od 2019. godine ŠKODA će proizvoditi i elektro komponente za plug-in hibridne modele za nekoliko brendova VW grupe, a do 2025. godine će proširiti asortima hibridnih i čisto električnih vozila u različitim segmentima.

i antracit boja, rešetka hladnjaka sa dvostrukim vertikalnim prorezima i logo ŠKODA sa pozadinskim osvetljenjem, kao i karakterističan dizajn prednjih farova. Vison X ima unapređene funkcije za osvetljenje: gornji delovi farova za dnevna svetla i donji deo za oborena i duga svetla napravljeni su od ručno obrezanog led kristala sa LED tehnologijom. LED pozadinsko osvetljenje u obliku slova C karakterističnom za ŠKODA modele, takođe ima unapređen kristalni dizajn. Enterijer ima moderan dizajn sa širokom, ergonomski oblikovanom instrument tablom, modernim dodacima koji naglašavaju sportski karakter vozila, novim materijalima za sedišta i infotainment sistem, kao i veliki prostor za putnike i prtljag.

Inovativna tehnologija i dizajn infotainment sistema

ŠKODA VISION X ima napredni infotainment i sistem za povezivanje, koji pored standardnih ŠKODA funkcija nudi i nove ŠKODA AUTO DigiLab usluge Smart Parking, HoppiGo, TvoGo i CareDriver. Ove



ŠKODA KODIAQ LAURIN & KLEMENT

Upoznajte stilski unapređen ŠKODA SUV

- > Nivo opreme naglašava elegantan fokus SUV modela Kodiaq L&K
- > Elegantan enterijer u crnoj ili bež boji sa visokokvalitetnim kožnim sedištima
- > Specijalno dizajniran prednji i zadnji deo sa 19-inčnim Sirius alu felnama
- > Napredne infotainment funkcije i sistemi pomoći
- > Dva nova TSI motora - 1.5 TSI 110kW (150KS) i 2.0 TSI 140kW (190KS)



KODIAQ LAURIN & KLEMENT je stilski unapređena verzija najvećeg ŠKODA SUV modela sa luksuznim nivoom opreme, visokim standardima u segmentu udobnosti i naprednim infotainment uslugama i sistemima pomoći u vožnji. Nova Kodiaq L&K verzija zrači elegancijom i veličanstvenom snagom, dok su prostrana unutrašnjost, brojna Simply Clever rešenja i impresivna sposobnost za off-road vožnju, garancija za uživanje u svakodnevnim putovanjima, porodičnim ili zabavnim aktivnostima. ŠKODA AUTO je predstavila novu verziju modela Kodiaq L&K na Međunarodnom sajmu automobila u Ženevi u martu 2018. godine.

Elegantan dizajn i moderna oprema

ŠKODA KODIAQ L&K privlači pažnju elegantnim dizajnom i brojnim dodacima, kao što su LED prednji farovi sa AFS funkcijom za prilagođavanje osvetljenja, specijalno dizajniran prednji branik sa hromiranim rešetkom hladnjaka i 19-inčne Sirius aluminijumske felne. U zadnjem delu automobila izdvajaju se LED svetla kristalnog dizajna i modifikovan hromirani zadnji branik. Srebrni krovni nosači, panoramski krov i L&K logo na prednjim blatobranima, naglašavaju elegantnost i atraktivnost stilski unapređene verzije najvećeg ŠKODA SUV modela.

U unutrašnjosti modela ŠKODA L&K dominira trokraki multifunkcionalni kožni servo volan i elegantan enterijer dostupan u crnoj ili bež boji sa visokokvalitetnim kožnim sedištima i ukrasnim dekorativnim elementima u piano crnoj boji. Logo L&K je pozicioniran na kožnim sedištima, u okviru instrument table i na početnom ekranu infotainment sistema. Standardni paket opreme uključuje električno podesivo sedište vozača sa funkcijom za memorisanje, pragove na prednjim vratima sa L&K logom, aluminijumske pedale, tekstilne podne prostirke, senzore za kišu, ambijentalno osvetljenje i CANTON zvučni sistem. Ambijen-

talno osvetljenje je dostupno u deset boja, a proteže se duž unutrašnje strane vozila i prostor čini komfornijim, stvarajući savršen ugođaj tokom putovanja. Pregled okruženja olakšava elektronski podesivi i sklopivi retrovizori sa funkcijom paljenja svetla (eng. Boarding Spot) i sistem za panoramski prikaz sa 360 stepeni kamerom.

Ponuda agregata i performanse

ŠKODA KODIAQ L&K ima novi asortiman motora koji uz četiri benzin i dizel motora uključuje i dva nova TSI motora - 1.5-litarski TSI motor snage 110kW (150KS) i 2.0 TSI motor snage 140kW (190KS). Ovi motori će u budućnosti biti dostupni za sve nivoe opreme. Dizel pogonski motori imaju DFG filter čestica (eng. Diesel Particulate Filter). DSG menjač najnovije generacije sa 7 brzina dostupan je za benzinske motore, ali i za 2.0 TDI motor snage 110kW (150KS). Najjači motori dolaze standardno sa 4x4 pogonom, koji je dostupan kao opcija i za druga dva slabija motora. Kodiaq L&K sa 4x4 pogonom kao opciju ima i dinamičku kontrolu šasije DCC (eng. Dynamic Chassis Control), sistem koji kontinuirano procenjuje i reaguje na različite situacije u vožnji (kočenje, ubrzanje, skretanje), prilagođavajući karakteristike amortizacije i upravljanja. DCC sistem kao deo infotainment sistema omogućava (isključivo za 4x4 pogon) odabir jednog od šest moda vožnje: Normal, Comfort, Eco, Sport, Individual ili Snow.

Infotainment sistem i povezanost

Unapređen infotainment sistem atraktivnog dizajna sa brojnim funkcijama olakšava povezanost sa mobilnim telefonom tokom vožnje preko SmartLink+ sistema (ŠKODA Connectivity paket podržava MirrorLink®, Apple CarPlay i Android Auto). SmartLink+ sistem uključuje i funkciju SmartGate za povezivanje mobilnog telefona preko Wi-Fi

konekcije za pristup podacima o stilu vožnje, kao što su štedljivost, dinamika vožnje ili informacije o predstojećem servisu. Kodiaq L&K pruža mogućnost da budete povezani gde god da se nalazite i pristupite ne samo zabavnim sadržajima i informacijama, nego i mogućnost za podršku na putovanju preko ŠKODA Connect usluga: Infotainment Online i Care Connect usluga.

Infotainment Online usluge omogućavaju da na određite uvek stignete bezbedno, na vreme i na najefikasniji način, a uključuje sledeće usluge (dostupnost zavisi od zemlje do zemlje): panoramski prikaz sa 360 stepeni kamerom, mape za navigacioni sistem, informacije o uslovima u saobraćaju, pregled najnovijih vesti, listu benzinskih pumpi sa cenama goriva, informacije o vremenskim prilikama na trenutnoj lokaciji ili na određitu.

Care Connect set usluga (dostupnost zavisi od zemlje do zemlje) uključuje niz proaktivnih usluga za pomoć (zakazivanje servisa, poziv u slučaju kvara vozila, izveštaj o ispravnosti vozila), usluge pristupa vozilu na daljinu (podaci o vozilu, kao

što su pređena kilometraža, informacije o održavanju, nivo goriva i krajnji domet sa datim nivoom goriva, obaveštenje o brzini) i sigurnosni poziv u slučaju opasnosti.

Sistemi pomoći u vožnji

ŠKODA KODIAQ L&K ima širok spektar sistema za pomoć u vožnji koji omogućuju brzu reakciju u raznim situacijama. Asistencije za bezbednu vožnju uključuju: detektor "mrtvog" ugla, sisteme za praćenje rastojanje od vozila ispred i prepoznavanje pešaka, detektovanje zamora vozača, prepoznavanje saobraćajnih znakova, upozorenje o saobraćaju iza vozila, manevrisanje prilikom parkiranja, zadržavanje vozila u voznj traci i dr. Sistemi stabilnosti uključuju: ABS sistem protiv blokiranja kočnica, ASR sistem protiv proklizavanja, CBC sistem za kontrolu kočenja u krivinama), DSR sistem sa preporukama za upravljanje vozilom i dr. Asistencije za udobnu vožnju uključuju: ACC adaptivni tempomat za automatsko zadržavanje dovoljne udaljenosti od vozila koja se kreću ispred, funkciju za upravljanje u saobraćajnoj gužvi, funkciju za parkiranje i dr.

Udobnost i Simply Clever rešenja

ŠKODA KODIAQ L&K nudi dodatnu udobnost tokom putovanja zahvaljujući nizu praktičnih i jednostavnih sistema i dodataka. Klima uređaj Climatronic omogućava da uživate u udobnosti automatskog održavanja temperature u automobilu, dok KE-SSY funkcija omogućava otključavanje, zaključavanje i pokretanje vozila bez ključa. Sistem za panoramski prikaz sa kamerama sa širokougaonim objektivima pruža prikaz oko vozila od 360 stepeni koji se prikazuje na centralnom displeju. Takođe, Kodiaq L&K u ponudi ima i brojna praktična Simply Clever rešenja koja olakšavaju putovanje: virtuelnu pedal za otvaranje vrata prtljažnika jednostavnim pokretom stopala, držač za parkirnu karticu, strugač leda u poklopcu rezervoara za gorivo, transportne elemente, prenosivu LED lampu u prtljažniku i dr.



ŠKODA sponzorstvo



PRIČA O BASKET TIMU
LIMAN I NJIHOVOM
KAPITENU STEFANU
STOJAČIĆU

PODRŠKA TIMU "LIMAN 3X3 TESLA VODA"

Kompanija „Auto Čačak“ d.o.o. je u cilju promocije sporta i podrške mladih perspektivnih sportista rešila da pruži pomoć basket klubu Liman 3x3 Tesla Voda iz Novog Sada. Reč je o timu koji beleži odlične rezultate na svetskom nivou, a članovi tima su Stefan Stojčić, Aleksandar Ratkov, Mihajlo Vasić, Stefan Kojić i Marko Branković.

Ova ekipa se okupila pre dve godine, a plasman na svetsku turneju su obezbedili na turniru u Lozani 2016. godine. Tada su izgubili u polufinalu, ali su bili zadovoljni postignutim rezultatom. Zatim je usledio poziv za turnir u Mongoliji, onda su se plasirali na Masters u Japanu i tako je sve počelo.

Osim uspeha na košarkaškim terenima širom sveta, kapiten tima Stefan Stojčić je uspešan i na drugim poljima, a najviše naslova u medijima posle basketaških uspeha, popunio je i dobrim rezultatima na fakultetu. Ne jednom, već tri.

„Dogodio se čudan splet okolnosti. Ne mogu da kažem da je jedna stvar prelomila u toj odluci da sa 24 godine prestanem da se bavim košarkom. Bio sam u mladim reprezentativnim selekcijama, osvajali smo medalje na velikim takmičenjima i tada je moja karijera išla uzlaznom putanjom. Igrao sam Jadransku ligu i što se tiče moje lične satisfakcije je to bilo u redu. Moja karijera je bila na solidnom nivou. Ceo život sam voleo da imam i neko usmerenje u obrazovanju i razmišljao sam o tome. Tada sam došao i do nekog nivoa gde moraš da igraš profesionalno košarku, a ja sam ipak više želeo da je igram iz ljubavi. Uz to, nisam bio ni na tom nivou da ću sebi obezbediti život igrajući košarku. Odjednom sam osetio stagnaciju u karijeri. Odlučio sam tada da studiram nešto što sam oduvek želeo. Upisao sam Fakultet tehničkih nauka, smer mehatronika i robotika. Želeo sam da završim ono čime želim i u budućnosti da se bavim“, istakao je srpski košarkaš i dodao:

„To je bio treći fakultet. Ta priča o meni se stalno vrti u krug, to i jeste malo čudno kad kažeš da je neko završio tri fakulteta, ali ja sam prva dva završio uporedno sa igranjem košarke i to su bili Finansije i bankarstvo na Univerzitetu Singidunum i Privredna akademija u Novom Sadu, opšti pravni smer. To su bili fakulteti koje sam želeo da završim, da imam njihovu diplomu. Iako je bilo potpuno nenormalno, rešio sam da upišem i treći i da studiram ono što najviše volim“.

Stojčić je na individualnoj basketaškoj rang listi FIBA na četvrtoj poziciji, iznad njega su srpski basketaši Dejan Majstorović, Marko Savić i Dušan Bulut, a od prvih 40 najboljih 3x3 igrača na svetu, čak 18 je rezervisano za srpske basketaše.

Nekadašnji bek Partizana, Mega Vizure, Crvene zvezde, kragujevačkog Radničkog i Vojvodine je na nedavno završenoj 3x3 Svetskoj turneji dobio MVP priznanje

regularnog dela sezone. Stojčić je u sve popularniji basket ušao pre dve godine, a ekipa Limana 3x3 Tesla Vode za koju nastupa trenutno je druga najbolja ekipa na svetu.

Stefan je objasnio i šta basketašku sezonu čini uzbuđljivom, i na terenu i van njega. „Postoji prijateljstvo između igrača iz suprotnih timova. Družimo se i van terena, mislim da će to postati još izraženije, još smo nova ekipa. I dalje postoji onaj pravi sportski rivalitet. Obišli smo neke zemlje za koje nisam ni pomišljao da ću obići. Nisam verovao da ću jednog vikenda biti u Kanadi, a jednog u Japanu“.

Stefanovi planovi za budućnost tiču se igre pod obručima, ali je obaveza u košarkaškom klubu Vojvodina morao da napusti. Mehatronika i robotika će i dalje biti deo njegovih profesionalnih planova, a ambicije u narednoj sezoni formirane su shodno uspesima u protekloj. „U „3 na 3“ si sam svoj gazda. Klub

u našem sportu je organizovan tako što se četvorica drugara sastanu i počnu da igraju basket. Basket pruža mogućnost da se putuje, drugačiji je ciklus i cela sezona. Košarkaši u manjim srpskim klubovima sve više počinju da se bave basketom možda i zbog toga što je, po mom mišljenju, bez razloga napravljen neki veliki pritisak rezultata, a finansijski ne može taj traženi profesionalizam da se isprati.

Basket se više igra iz ljubavi, novac zarađuje samo nekoliko najboljih timova. Odlučio sam da se maksimalno posvetim basketu, tako da ću morati da napustim klupske obaveze. Sada smo drugi na svetu, ambicije rastu, ali mislim da će se i kvalitet u basketu 3 na 3 povećati. Svake godine dolaze dve ili tri nove ekipe koje su kandidati za svetski vrh. Naša želja je da budemo jednaki ostalim timovima i uđemo u borbu za svetski vrh“, zaključio je Stojčić.



ŠKODA BEST DEALER EVENT

Dodela nagrada za najboljeg ŠKODA dilera

Tradicionalna 20. manifestacija ŠKODA Best Dealer Event, na kojoj su dodeljene nagrade najboljim ŠKODA dilerima u celom svetu, organizovana je ove godine u Kejptaunu, Južnoafrička Republika. Nagrada za najboljeg ŠKODA dilera u Srbiji uručena je gospodinu Draganu Tomiću, generalnom direktoru kompanije Tomićauto034 iz Kragujevca. ŠKODA nagrada se dodeljuje najboljim dilerima na osnovu dobrih poslovnih rezultata i višegodišnjeg ulaganja kompanije kako u infrastrukturu tako i u stručno usavršavanje zaposlenih.



ALPROS AUTO NA NOVOJ LOKACIJI

Alpros Auto ove godine proslavio je 15 godina uspešnog poslovanja kao ovlašćeni ŠKODA diler.

Kada je pre četiri godine, ŠKODA najavila novu strategiju poslovanja ona je podrazumevala rebrendiranje celokupne dilerske mreže. Za Alpros Auto to je značilo početak izgradnje novog objekta, čijem je besprekornom izvođenju doprinelo višegodišnje iskustvo u građevini, koja je sekundarna uspešna delatnost kompanije Alpros.

Vođeni idejom izgradnje kompleksa Panorama Voždovac, u njega je smešten novi ŠKODA centar. Svečanom otvaranju upriličenom 8. juna 2018. odazvalo se oko 500 zvanica, koji su svojim prisustvom uveličali taj poseban dan za Alpros Auto. Događaju su prisustvovali predstavnici ŠKODA auto a.s, Auto Čačka na čelu sa vlasnikom Milenkom Kostićem, kao i mnogobrojne uvažene kolege iz dilerske mreže.

Veliki broj prijatelja i saradnika uživali su u ovom događaju koji je najavio početak novog poglavlja u nastavku poslovanja.

Gostima se ispred Škoda HQ obratio Tomas Duchon, direktor postprodaje za centralnu i istočnu Evropu, Sloba Spasović generalni direktor Auto Čačka i Mladen Aleksić, generalni direktor Alpros Auto d.o.o.

Prodajno-servisni centar zvanično je počeo sa radom 11. juna na novoj lokaciji u ulici Kružni put voždovački, broj 2. Salon i servis, opremljeni po najnovijim ŠKODA standardima prostiru se na ukupnoj površini od preko 1000 m². Pored prodaje i servisanja vozila, potencijalnim i stalnim klijentima ponuđena je i usluga rentiranja vozila, tehničkog pregleda i registracije.





Trudimo se da ostvarimo drugarski odnos sa našim klijentima i da im stvorimo osećanje da smo uvek na raspolaganju za sve njihove probleme



Šta odlikuje vaše poslovanje?

Konstantna usmerenost ka zadovoljavanju potreba naših klijenata, sa visokim nivoom kvaliteta u svakom segmentu poslovanja. Pravovremena i adekvatna reakcija na sve zahteve klijenata, efikasna usluga uz osmeh i ljubaznost u svakom trenutku. Koje su osobine presudne za uspeh? Posvećenost, istrajnost, razumevanje za potrebe drugih, konstantnost i sklonost ka riziku.

Na koji način osluškujete potrebe kupaca?

Pažljivo ih slušamo dok govore o svojim potrebama, mogućnostima i ograničenjima. Pokušavamo da razumemo njihov životni stil i da im, shodno tome, damo najbolje preporuke. Trudimo se da ostvarimo drugarski odnos sa našim klijentima i da im stvorimo osećanje da smo uvek na raspolaganju za sve njihove probleme, pitanja i nedoumice koje eventualno imaju.

Alpros Auto počeo je sa radom u oktobru 2003. godine. Od konkurencije nas izdvaja posvećeno osoblje, kvalitetan kadar, prijatan ambijent za zaposlene i klijente, konstantno investiranje u opremu i obuku zaposlenih i stalno insistiranje na zadovoljenju potreba naših klijenata. Naši klijenti to prepoznaju, te to rezultira stabilnim rastom naše kompanije. Od 11.06.2017. godine imamo to zadovoljstvo da ugostimo naše klijente u novim, savremeno opremljenim prostorijama našeg novog Auto centra koji u svom sastavu ima svu neophodnu opremu i prostor za pružanje svih usluga vezanih za kupovinu, servisiranje, registraciju i negu automobila.



HUMAN TOUCH KUTAK



ŠKODA COACHING NOVOSTI

ŠKODA Coaching program je do sada implementiran u preko 140 dilerstva u čak 12 zemalja, među kojima su: Australija, Belorusija, Češka, Francuska, Nemačka, Mađarska, Rusija, Rumunija, Španija, Turska i Srbija. Modul koji je najčešće bio predmet implementacije je ŠKODA pristup kupcu koji je usmeren uglavnom na proces, zadovoljstvo klijenata i aktivno vođenje procesa. Coaching tim ima vrlo blisku saradnju sa Customer Satisfaction timom kako bi na što efikasniji način pomogao implementaciju novog pristupa analize zadovoljstva klijenata (Customer Xperience). Osnovna promena se sastoji

u tome da se od sada reaguje na negativne ocene klijenata. Ovakav način praćenja rezultata ima za cilj građenje dobrih odnosa sa klijentima. U saradnji sa sektorom prodaje i postprodaje, ŠKODA Coaching tim je razvio Dealer Principal Program. Format i sadržaj Dealer Principal programa ima za cilj da pruži podršku vlasnicima i rukovodiocima dilerskih kuća da razviju menadžerske veštine i da strateške teme predstave na atraktivan način. Program takođe pokriva i teme koje se bave novim trendovima i inovacijama koje pomažu dilerima da posluju u turbulentnim okolnostima

kroz koje prolazi automobilska industrija. Ovo je program koji je u ovoj godini u pilot fazi i biće implementiran u zemljama koje se odluču za učešće. Takođe, ŠKODA Coaching tim aktivno saraduje sa ostalim Coaching timovima u okviru VOLKSWAGEN grupe. Prvi grupni sastanak je organizovan u novembru 2017. godine u Pragu sa kolegama iz brenda AUDI, SEAT, i VW kako bi podelili iskustva.

Indivudualan pristup svakom klijentu

Human Touch se bavi analizom ličnosti klijenta i daje savete kakav pristup svakom od osnovna 4 tipa treba primeniti i kako detektovati da li sagovornik pripada tipu vetar, vazduh, voda ili zemlja. Pre svega bitna je BRZINA – da li je kupac brz i dominantan? Ili je prilično spor i oprezan? Takođe, još jedan važan parameter za određivanje tipa ličnosti je FOKUS – da li je klijent orjentisan na rezultate, govori li o činjenicama od trenutka kada ste se sreli? Ili mu treba malo vremena da se opusti pre nego što pređe na posao?

Dileri i serviseri za Srbiju

AUTOČAČAK PROMET, Čačak, Konjevići bb,
tel: 032/303-500, prodaja.ca@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Novi Beograd,
Milutina Milankovića 9a, tel: 011/3072-823,
prodaja.nbg@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Krnjača,
Zrenjaninski put 83a, tel: 011/331-9884,
prodaja.bg@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Niš, Vizantijski Bulevar bb,
tel: 018/514-448, prodaja.nis@autocacak.co.rs

ĆIRINAC, Beograd, Pribojska 44a,
tel: 011/3294-109, cirinac@sezampro.rs

AKS DRIVE, Šabac, Obilazni put bb,
tel: 015/377-607, office@aks-drive.co.rs

INTERSREM, Novi Sad, Novosadski put 112,
tel: 021/685-1800, finansije@intersrem.co.rs

ALPROS, Beograd, Kružni put voždovački 2,
tel: 011/715-1900, info@alpros.rs, servis@alpros.rs

ABC-TEST, Valjevo, Ljubomira Pavlovića 13,
tel: 014/220-250, abctestprodaja@gmail.com

AUTOHERMES, Subotica, Horgoški put 19a,
tel: 024/603-602, info@autohermes.rs

AUTOCENTAR STOJANOVIĆ, Beograd,
Jurija Gagarina 225, tel: 011/655-7640, office@acs45.rs

INTERAUTO, Kruševac, Globoder bb,
tel: 037/3653-100, prodaja.krusevac@interauto-trade.rs,
interauto.gilje@open.telekom.rs

TOMIĆ AUTO 034, Kragujevac, Gornjomilanovačka bb,
tel: 034/354-666, 034/209-066,
marinkovic.snezana@tomicauto034.rs

AUTOCENTAR CUNE, Zrenjanin, Bagljaš, Zapad 7,
tel: 023/531-038, skodaautozr@gmail.com

Dileri i serviseri za Crnu Goru:

AUTOČAČAK, Podgorica, Cijevna bb,
tel: +382 (0) 78 101 141, skoda-auto@skoda.co.me

AUTOTAMARIS, Tivat, Kukuljina bb,
tel: +382 (0) 32 671 124, autotivat@t-com.me

Izdavač:

AutoČačak d.o.o.
Konjevići b.b., 32103 Čačak
Tel: +381 32 303 500
Fax: +381 32 357 440

marketing@autocacak.co.rs
www.skoda-auto.rs

Direktor:

Slobo Spasović

Urednički tim:

Ana Popović i Aleksandra Đokić

Dizajn:

Coba&associates / coba.rs



Možete nas pratiti na našoj Facebook i Instagram stranici: **skoda.srbija** i YouTube kanalu: **Škoda Srbija**